

# 乘风向海 依海图强

——涵江区促进港产城融合打造绿色高质量发展新增长极

□全媒体记者 蔡玲 通讯员 林亦霞 陈少希 文/图



涵江首个万吨级码头从海中崛起。



联东U谷·涵江海峡智造产业谷(一期)全面封顶。

**涵江首个万吨级码头施工火热，专业化绿色产业园区加快崛起，交通大动脉多向通车……涵江着力推动港产城高质量融合发展，助力莆田打造“通江达海战略港城”。**

作为莆田打造“通江达海战略港城”的主阵地之一，涵江区勇于向海求新，善于依海图兴、耕海谋强，坚持全域统筹、陆海联动的发展理念，持续优化海洋经济发展空间，拓宽海陆双向大通道，全力将“临海”地理优势转化成“亲海”发展新动能，加快建设莆田市战略性新兴产业引领区，为建设“海上福建”“海上莆田”贡献更多涵江力量。

## 海陆联动 强港兴城

莆田坐拥总长443公里的海岸线，自北而南，兴化湾、平海湾、湄洲湾，湾湾相望，潮声相闻，渔歌互答。在激荡的涛声中，木兰溪入海处的涵江港自古是莆田的海上门户。港涌万顷潮，帆迎万国商，为闽中海上辐辏，至今令人铭记。其带给涵江的，不只是鱼盐之利，更是面向世界的宏阔视野。

责编 / 陈丽明 美编 / 李怡桢 校对 / 杨雪梅  
电话 / 0594-2697267 E-mail:303155622@qq.com

# 感受甜酸苦辣！记者体验送外卖

外卖订餐、便捷买药、闪送到家……外卖已成为很多人生活中不可缺少的一部分。小黄帽、小蓝帽们骑着电动车，穿梭在人行道和车流里，经过城市的每个角落。

近期，新华社记者分赴上海、福建等地，穿起制服、戴上头盔，走近身边“熟悉的陌生人”，感受外卖员们的苦辣酸甜。

初冬上海的早上，寒意袭人。下载骑手用的App，经过身份认证、视频学习等步骤，记者准备临时上岗。点击“上线”，系统开始派单。

接单，App里倒计时开始——剩余时间36分21秒，出发！

路不熟，1公里多的路程骑了近10分钟，手机上的倒计时像是戴在头上的紧箍咒，记者不由自主给“小电驴”加速。

“取23号！”跑进取货的便利店，记者气喘吁吁地说道。女店员头也不抬：“哪来的？”“蓝色。”“在桌上。”

记者拿起手机点开App，拍照确认已取到货。记者赶到目标小区时，App已进入最后5分钟倒计时。

老小区没有电梯，记者飞奔上四楼。找到客户地址，轻轻敲门。

门开了一道缝，一只手迅速从里面伸出，熟练地取走了外卖。

没见着人，没有一句话，整个过程不到2秒。平日里，这样的瞬间也许习以为常。

下楼期间，新订单已来——去附近的商场取披萨。

## 贝壳化石揭示

### 5亿多年前的进化“战斗力竞赛”

在自然界，捕食者和猎物之间存在攻防激烈的“战斗力竞赛”：一方进化出更好的防御措施，另一方相应发展出更强的进攻手段。近日，古生物研究人员在澳大利亚出土的一批寒武纪贝壳化石中，发现了迄今最古老的进化“战斗力竞赛”证据。

这批化石出土于南澳大利亚州，属于已灭绝的托莫特壳类。这一类生活在海底的无脊椎动物，体型微小，有着硬质外壳。部分化石上存在孔洞，研究人员认为这是一种能在贝壳上钻孔的捕食者留下的。

分析显示，随着时间推移，上述无脊椎动物的贝壳进化得越来越厚，而带有孔洞的这类贝壳所占比例越来越高。这显示，由于频繁受到攻击，作为猎物的这些托莫特壳类不断通过增厚外壳而强化防御，捕食者则不断增强穿透越来越厚重外壳的钻孔能力，双方“战斗力升级”的速度很快。在这期间，贝壳上孔洞的尺寸变化不大，意味着捕食者的体型没有变大，贝壳变厚的进化压力来自捕食者的钻孔能力。

在5亿多年前的寒武纪，地球的物种多样性在短时间内呈现爆发式增长，形成寒武纪大爆发。有科研人员认为，捕食者与猎物之间的“战斗力竞赛”促使双方迅速进化，可能是寒武纪大爆发的原因之一，新发现为该观点提供了佐证。据新华社



1月15日，人们练习滑雪。当日，位于安徽省岳西县的大别山滑雪乐园迎来众多游客，人们在运动中享受冰雪带来的乐趣。  
新华社记者 杜宇 摄

基地百威雪津啤酒有限公司，成为集智能智造、绿色安全、节能环保、旅游观光于一体的生态型、花园式世界级智慧低碳工厂，带动华兴玻璃、中粮制罐、国圣食品、新嘉海洋食品等企业协同发展，已形成覆盖纸箱、易拉罐、玻璃瓶、麦芽、热电联产等食品加工上下游多个环节的全产业链，推动涵江食品产业集群攀高向新。

连日来，位于城北智造产业园的联东U谷·涵江海峡智造产业谷(一期)已全面封顶。这个联东集团在我省最大的产业园项目，预计引入超100家企业，将进一步促进我市高端装备、新一代信息技术和新能源新材料三大产业聚集发展。与此同时，城北工业园建设、招商同步提速；新能源汽车配套产业园聚企成链、集群成势，在融入“电动莆田”建设上持续发力。

布局在新涵工业集中区的省重点项目莆田德豪智造谷项目，施工作业热火朝天。该项目总投资38亿元，规划建设多元化综合性产业园区。得益于涵江区全程“保姆式”的专班服务，项目落地建设周期大大缩短，建成后可入驻电子信息、智能制造、轻工制造等企业150多家，将有效串联链上企业，形成集聚效应，实现量质齐升。

傍水而生，涵江临港产业铿锵绽放。眼下，该区加快汽车产业科创园、循环绿色低碳产业园、低空经济装备产业园等项目落地。总投资约100亿元的赤港服务区“双开放”项目也将带动周边片区开发建设，更好地促进闽东北协同发展区和福州都市圈协同联动。涵江正成为人流、物流、信息流竞相涌入的创新创业高地，为建设绿色高质量发展先行区提供强有力支撑。

## 一体推进 融合发展

强港、兴产、活城，是一个相互促进、相辅相成的有机整体，紧密相连共同推动着涵江港产城的高质量融合发展。

2024年12月31日，联一线(莆田境)项目涵江段正式通车。该路段是连接福州与莆田的国道G324线新的交通大动脉，起点为人民街南伸芳山互通，终点为锦岸互通，设计时速80公里，双向八车道，有利于分流国道G324线交通流量，完善区域路网布局和港口集疏运体系。同时，对涵江积极融入福州都市圈建设，构建福莆宁综合交通体系，促进福州市、莆田市区域融合发展等具有重要意义。

涵江段正式通车后，与江海路、锦岸大道、东港路等周边路网衔接，也为区域内已落户的普洛斯物流、钜能电力、百威雪津、中粮制罐、华兴玻璃等企业提供交通便利。今年，涵江区将推动G228风景道、三江口特大桥、萩芦溪大桥建成通车，为涵江滨海新城招商引资、项目落地创造便利交通条件，进一步集聚提升临港产业，促进沿线区域经济发展。

一个“融”字，让“城”和“港”的叠加效应几倍放大。扭住目标不放松，涵江区港口开发、城市建设和乡村振兴一体化推进。加快滨溪北路、九华路等跨区道路项目建设，更新国省干线、市政路网22公里，便捷指数持续提升，城市公共服务配套日益完善。

风起“好地方”，潮涌“交汇点”。全球新一轮科技革命和产业变革正在加速，发展临港产业时不我待，已成为涵江着眼未来进行全局性经济结构调整的必然路径。握指成拳，涵江区港产城融合发展的底气更足、动力更强。涵江临港产业正如宁海初日一般，冉冉而升。

MEIZHOU DAILY  
2025年1月16日 星期四

湄洲日报

# 贵州发现洞穴植物新物种“兴义报春苣苔”

经过多次跟踪调查，科研人员在贵州省黔西南布依族苗族自治州兴义世界地质公园的一处喀斯特洞穴里，发现苦苣苔科植物新物种，研究者以发现地将其命名为“兴义报春苣苔”。相关论文近日发表在国际植物分类学期刊PhytoKeys上。

论文第一作者、贵州大学林学院研究生顾江森介绍，兴义报春苣苔是典型的喀斯特洞穴弱光带植物，为苦苣苔科报春苣苔属，花紫色，有一对醒目的白色大苞片，花期为7月至8月，是目前本属植物花期最晚的物种之一。通过形态学和分子系统学研究对比，确定其为一新种。

论文通讯作者、贵州大学林学院白新祥博士说，经过多次野外调查发现，兴义报春苣苔为兴义世界地质公园特有，仅分布在模式产地兴义世界地质公园的两处喀斯特溶洞内，它们均生长在石灰岩洞穴的岩壁上，总数量约为500株。这两处溶洞靠近人类居住区，易受到人为活动干扰。

据介绍，苦苣苔科植物大多生长在喀斯特地貌中，具有极高的物种多样性，有记录的研究证明，学者在黔西南州就发现超过60种苦苣苔科植物，但它们的数量极少，多为特有种，分布范围狭窄。

项目团队负责人、贵州大学林学院教授安明态说，近年来，在科研项目的支持下，“马岭河报春苣苔”“马岭河小苦苣苔”“兴义报春苣苔”等新物种被科研人员发现和认知，这些研究成果揭示了兴义世界地质公园具有丰富而独特的生物多样性，值得进一步开展系统的调查研究。据新华社

## 深度睡眠助大脑“洗掉”废物

睡个好觉让人头脑清醒。一个国际团队新近在美国学术期刊《细胞》发表论文说，在小鼠深度睡眠时，一种名为去甲肾上腺素的物质在其大脑“洗掉”废物过程中起着关键作用。

丹麦哥本哈根大学、英国牛津大学等机构研究人员发现，小鼠在深度睡眠时，脑干大约每50秒释放一波去甲肾上腺素，触发血管收缩，使周围的脑脊液有节奏地流动，将废物带走。

小鼠实验还显示，安眠药等睡眠辅助措施可能扰乱这种机制。他们给小鼠服用了常用的安眠药物唑吡坦，发现虽然服用安眠药的小鼠入睡更快，但与自然入睡的小鼠相比，深度睡眠期间通过上述机制释放的去甲肾上腺素水平低50%，进入大脑的液体运输量下降了30%以上。

研究团队表示，人类大脑的相关生理结构与小鼠类似，但需要进一步研究证实是否也存在这种机制。从长远来看，服用助眠药物有可能影响认知功能，因此以合适方法获得长时间恢复性睡眠十分重要。

据新华社