

乘风破浪 依海图强

——涵江区促进港产城融合打造绿色高质量发展新增长极

□全媒体记者 蔡玲 通讯员 林亦霞 陈少希 文/图



涵江首个万吨级码头从海中崛起。



联东U谷·涵江海峡智造产业谷(一期)全面封顶。

涵江首个万吨级码头施工火热,专业化绿色产业园区加快崛起,交通大动脉多向通车……涵江着力推动港产城高质量融合发展,助力莆田打造“通江达海战略港城”。

作为莆田打造“通江达海战略港城”的主阵地之一,涵江区勇于向海求新,善于依海图兴、耕海谋强,坚持全域统筹、陆海联动的发展理念,持续优化海洋经济发展空间,拓宽海陆双向大通道,全力将“临海”地理优势转化成“亲海”发展新动能,加快建设莆田市战略性新兴产业发展引领区,为建设“海上福建”“海上莆田”贡献更多涵江力量。

海陆联动 强港兴城

莆田坐拥总长443公里的海岸线,自北而南,兴化湾、平海湾、湄洲湾,海湾相望,潮声相间,渔歌互答。在激荡的涛声中,木兰溪入海处的涵江港自古是莆田的海上门户。港涌万顷潮,帆迎万国商,为闽中海上辐辏,至今令人铭记。其带给涵江的,不只是鱼盐之利,更是面向世界的宏观视野。

港口是核心的战略资源、重要的发展平台和靓丽的城市名片。强港可以赋能产业做优做强、城市品质提升,加快打造产业转型、生态城市“升级版”。涵江区紧紧把握时代脉搏,聚焦聚力“大船大港”,顺势而为、乘势而上,找增量、展作为,打造海洋经济发展新格局。

沿沈海高速一路向东,出了涵江高速收费站,没多久即可到达涵江港,一望无际、浩瀚无边的港湾展现眼前。仅隔着一个入海口,东南面对岸的江阴港清晰可见。再从港区南部向海而行,一大片陆地已经填海生成,这是何等的气势!

向海“借地”,总投资约5亿元的莆田兴化港区涵江作业区主要建设1—3号泊位工程及湄洲湾港兴化港区进港航道一期工程,为涵江首个万吨级码头,泊位总长690米。这天,记者在该作业区看到,项目建设“火力全开”,挖掘机、运输车辆来回穿梭,工人们紧锣密鼓施工作业。

涵江港口建设有限公司工程师陈航介绍,该作业区水陆施工同步开展,正在建设2个3万吨级通用码头和1个7万吨级散货泊位,设计年吞吐量为545万吨。新建航道38.13公里、锚地2个。其中,南日水道段27.74公里,可满足7万吨级散货船乘潮双线通航要求及20万吨级集装箱船乘潮单线通航。目前,1—3号泊位水工主体标段已进入尾声,堆场及生产辅助建筑物配套工程主要建筑物主体结构已完成封顶,堆场建设全力推进,进港航道正在开展涵江段的疏

浚施工,预计2026年上半年具备投产条件,将为涵江临港及周边工业园区钢材、建材、啤酒、豆粕等货物提供运输服务,促进涵江海洋经济能级提升。

海陆联动,货畅其流。航运天下,运行未来。涵江港口建设发展有限公司市场运营部负责人郭晓英介绍,泊位后方陆域形成面积约33万平方米,相当于46个标准足球场大小。作业区后方有16万平方公里的临港产业区,吸引高端产业集聚,正打造涵江新的经济增长极,助力涵江木兰溪口产业新城衔接闽东北协同发展区、福州都市圈和全市“东拓滨海、南进临港”建设,港口“硬核”正转化为涵江绿色高质量发展的强大支撑。

产业集聚 临港崛起

浩渺大海,流光淌银。转身向海,涵江大力发展临港产业,一个个专业化绿色产业园区加快崛起,高科技“智囊团”集聚,拉动的是涵江经济发展的新增长极。

不断提速“打造现代产业强区、建设生态宜居涵江”步伐,涵江区锚定港产城融合发展理念,以“一区五园”产业发展为载体,全力打造“三生融合”产业社区范本,持续完善莆田高新区规划体系,深化拓展园区职能,并借助莆田高新区的优惠政策叠加、产业技术辐射,12条重点产业链新质生产力加速涌现,破浪前行的产业态势更加澎湃。

在木兰溪口产业新城,全球单体产能最大的啤酒生产

感受甜酸苦辣! 记者体验送外卖

外卖订餐、便捷买药、闪送到家……外卖已成为很多人生活中不可缺少的一部分。小黄帽、小蓝帽们骑着电动车,穿梭在人行道和车流里,经过城市的每个角落。近期,新华社记者分赴上海、福建等地,穿起制服、戴上头盔,走近身边“熟悉的陌生人”,感受外卖员们的苦辣酸甜。

初冬上海的早上,寒意袭人。下载骑手用的App,经过身份认证、视频学习等步骤,记者准备临时上岗。点击“上线”,系统开始派单。

接单,App里倒计时开始——剩余时间36分21秒,出发!路不熟,1公里多的路程骑了近10分钟,手机上的倒计时像是戴在头上的紧箍咒,记者不由自主给“小电驴”加速。“取23号!”跑进取货的便利店,记者气喘吁吁地说道。女店员头也不抬:“哪家的?”“蓝色。”“在桌上。”记者拿起手机点开App,拍照确认已取到货。记者赶到目标小区时,App已进入最后5分钟倒计时。

老小区没有电梯,记者飞奔上四楼。找到客户地址,轻轻敲门。

门开了一道缝,一只手迅速从里面伸出,熟练地取走了外卖。

没见着人,没有一句话,整个过程不到2秒。平日里,这样的瞬间也许习以为常。

下楼期间,新订单已来——去附近的商场取披萨。

有外卖员反映,披萨这类食物很容易凉,虽然他们会格外小心翼翼,但当消费者因食物变凉而不满意时,外卖员大概率会自掏腰包“息事宁人”。

想到这些,记者拎上披萨,一路小跑,心也随着倒计时怦怦直跳。穿过凛冽的风,来到3公里外客户所在小区楼层,记者整理服装、扶正头盔、敲门。

一位阿姨开门,记者赶紧脱口而出“祝您用餐愉快”,阿姨轻声回了句“谢谢”。

与此同时,千里之外的福建厦门,另一名记者与“95后”外卖员宋孟可一起,感受“跑单王”的快节奏。

戴上头盔、拧动右把,电动车“噌的一下”冲了出去,记者跟着宋孟可在小巷里拐拐绕绕,寻找目标店铺。

上午10点半到下午1点半,通常是外卖员一天中最忙的时刻,但这也意味着赚钱更快。记者赶得停不下脚步,吃饭也要岔开时间。

在商场里取餐也有技巧。当很多人熙熙攘攘涌向商场电梯时,宋孟可带着记者从一扇小门闪身出去,外面是鲜有人迹的楼道和货梯。“走楼梯可以省下约3分钟。”

外卖要想送得快,里面藏着不少窍门。

潮汕小厨从1号门上楼近;港式茶餐厅从3号门走……宋孟可打开他的秘籍——手机笔记,里面详细记录着通往每个商家最近的路。有些路线能近二三百米,但导航上显示不出。

看着秘籍上的神秘路线,记者像上了发条,一路小跑,大脑也不停运转。庞大的商场里,为每一单迅速定位、优化行程,不是一个“跑”字能解决的。

“外卖不能进小区”“小电驴不要乱停”“汤洒了快把楼道清理干净”……外卖员平均每天能送30至40单,一天下来,记者发现,送餐时被埋汰也时常遇到。

“有一次地上泥泞,电动车滑了出去,餐食里的汤水洒了,客户看到就说了我几句。但我仍然感谢他,因为他点了这单,我就有收入。”宋孟可说。

傍晚时分,再次进入送单高峰期,记者接到送药派单。小药片连着大民生。电话里,客户异常焦急、反复催促。记者连忙小心翼翼装好药,一路飞驰,护送这份暖心的希望。

客户收到药品如释重负,激动地反复致谢。那一刻,记者心里泛起一阵暖意,感受到这份职业辛劳的背后,亦有守护万家灯火的荣光。

从早8点到晚9点,两名记者间歇骑“电驴”跑了60多公里,完成了16单。

一天的外卖体验过后,记者想对这些努力打拼的外卖员说:“路上慢着点儿。”也想对消费者说一句:当我们收到外卖,请道一声“谢谢”“辛苦了”。

让外卖员们更有动力奔向下一程!这些常带给我们温暖的人,也应该被我们温暖。

据新华社



1月15日,人们练习滑雪。当日,位于安徽省岳西县的大别山滑雪乐园迎来众多游客,人们在运动中享受冰雪带来的乐趣。新华社记者 杜宇 摄

贵州发现洞穴植物新物种“兴义报春苣苔”

经过多次跟踪调查,科研人员在贵州省黔西南布依族苗族自治州兴义世界地质公园的一处喀斯特洞穴里,发现苦苣苔科植物新物种,研究者以发现地将其命名为“兴义报春苣苔”。相关论文近日发表在国际植物分类学期刊PhytoKeys上。

论文第一作者、贵州大学林学院研究生顾江淼介绍,兴义报春苣苔是典型的喀斯特洞穴弱光带植物,为苦苣苔科报春苣苔属,花紫色,有一对醒目的白色大苞片,花期为7月至8月,是目前本属植物花期最晚的物种之一。通过形态学和分子系统学研究对比,确定其为一新种。

论文通讯作者、贵州大学林学院白新祥博士说,经过多次野外调查发现,兴义报春苣苔为兴义世界地质公园特有种,仅分布在模式产地兴义世界地质公园的两处喀斯特溶洞内,它们均生长在石灰岩洞穴的岩壁上,总数量约为500株。这两处溶洞靠近人类居住区,易受到人为活动干扰。

据介绍,苦苣苔科植物大多生长在喀斯特地貌中,具有极高的物种多样性,有记录的研究证明,学者在黔西南州就发现超过60种苦苣苔科植物,但它们的数量极少,多为特有种,分布范围狭窄。

项目团队负责人、贵州大学林学院教授安明态说,近年来,在科研项目的支持下,“马岭河报春苣苔”“马岭河小苦苣”“兴义报春苣苔”等新物种被科研人员发现和认知,这些研究成果揭示了兴义世界地质公园具有丰富而独特的生物多样性,值得进一步开展系统性的调查研究。 据新华社

深度睡眠助大脑“洗掉”废物

睡个好觉让人头脑清醒。一个国际团队新近在美国学术期刊《细胞》发表论文说,在小鼠深度睡眠时,一种名为去甲肾上腺素的物质在其大脑“洗掉”废物过程中起着关键作用。

丹麦哥本哈根大学、英国牛津大学等机构研究人员发现,小鼠在深度睡眠时,脑干大约每50秒释放一波去甲肾上腺素,触发血管收缩,使周围的脑脊液有节奏地流动,将废物带走。

小鼠实验还显示,安眠药等睡眠辅助措施可能扰乱这种机制。他们给小鼠服用了常用的安眠药物唑吡坦,发现虽然服用安眠药的小鼠入睡更快,但与自然入睡的小鼠相比,深度睡眠期间通过上述机制释放的去甲肾上腺素水平低50%,进入大脑的液体运输量下降了30%以上。

研究团队表示,人类大脑的相关生理结构与小鼠类似,但需要进一步研究证实是否存在这种机制。从长远来看,服用助眠药物有可能影响认知功能,因此以合适方法获得长时间恢复性睡眠十分重要。 据新华社

贝壳化石揭示5亿多年前的进化“战斗力竞赛”

在自然界,捕食者和猎物之间存在攻防激烈的“战斗力竞赛”:一方进化出更好的防御措施,另一方相应发展出更强的攻击手段。近日,古生物研究人员在澳大利亚出土的一批寒武纪贝壳化石中,发现了迄今最古老的进化“战斗力竞赛”证据。

这批化石出土于南澳大利亚州,属于已灭绝的托莫特壳类。这是一类生活在海底的无脊椎动物,体型微小,有着硬质外壳。部分化石上存在孔洞,研究人员认为这是一种能在贝壳上钻孔的捕食者留下的。

分析显示,随着时间推移,上述无脊椎动物的贝壳进化得越来越厚,而带有孔洞的这类贝壳所占比例越来越高。这显示,由于频繁受到攻击,作为猎物的这些托莫特壳类不断通过增厚外壳而强化防御,捕食者则不断增强穿透越来越厚重外壳的钻孔能力,双方“战斗力升级”的速度很快。在这期间,贝壳上孔洞的尺寸变化不大,意味着捕食者的体型没有变大,贝壳变厚的进化压力来自捕食者的钻孔能力。

在5亿多年前的寒武纪,地球的物种多样性在短时间内呈现爆发式增长,形成寒武纪大爆发。有科研人员认为,捕食者与猎物之间的“战斗力竞赛”促使双方迅速进化,可能是寒武纪大爆发的原因之一,新发现为该观点提供了佐证。 据新华社