

9月22日起,莆田公交“一元票”覆盖范围扩大

- 覆盖中心城区5个街道的主要居民区,以及西天尾镇部分出行热点
- 升级公铁快线,更名为G01路、G36路,全程2元一票制,方便往返火车站

本报讯(全媒体记者 蔡晨晖)为进一步方便市民出行、提升公共服务水平,9月22日起,我市将对中心城区公交线路适用范围进行扩容,并同步推出多项优惠措施。

据悉,新划定的市区公交线路适用范围,覆盖凤凰山、龙桥、拱辰、镇海、霞林5个街道的主要居民区,以及西天尾镇部分出行热点。范围大致为:东线的迎宾大道木兰溪大桥至荔园中路(北大村),南线的木兰溪,西线的莆田西

高速路口经凤凰山(渠道)至郊野公园,北线的莆田二中至西天尾连心街。凡在上述区域内始发和终点均为市区公交线路,统一实行“一元一票制”。

本次惠民新政也将惠及城乡线路,自9月22日起,乘坐城乡线路(不含高速线路),如果上下车站点都在新划定的中心城区公交线路适用范围,同样享受1元票价,上下车站点跨区域时则按原票价不变。

同时,为方便大家往返火车站,自9月22日起,K01路、36路将升级为公铁快线,实行全程2元一票制,并分别更名为G01路、G36路。

公共交通是市民日常生活的重要保障。此次票价调整,不仅让更多市民享受到实惠,也进一步鼓励大家绿色出行,缓解交通压力,推动城市绿色低碳发展,助力莆田打造更加便捷、宜居的现代化城市。

推进接处警工作规范化

公安视线

本报讯(全媒体记者 吴琪娜 通讯员 林萍)连日来,仙游县公安局围绕“对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明”要求,聚焦实战需求开展警情处置专项培训,加强规范流程、模拟演练、技能轮训,提升民警应急响应与处置能力,多项暖心服务获群众认可。

此前,仙游县公安局组织召开全县公安机关规范接处警工作培训会。市公安局情报指挥中心一级警长林中正以典型案例为分析点,围绕接警、处警、信息报送以及敏感或重大案事件的处置,进行深入讲解,进一步提升接处警工作规范化水平。近段时间,该局仍以15种常见警情为重点,通过红蓝对抗、情景模拟开展实战演练,先后在榜头镇、巡特警大队开展犯罪现场处置测试与规范培训;联合仙游县红十字会开展心肺复苏、创伤包扎等急救培训,并组织防溺水救援演练,补齐民警技能短板。

随着培训工作深入推进,民警执法行为更加专业规范,现场控制和应急处置效率显著提高。9月4日,一名群众将一面印有“为民办实事 人民好警察”的锦旗送到鲤南派出所,对民警高效为其找回丢失手机表示感谢。下一步,仙游县公安局将持续完善培训体系,以更专业能力守护群众平安,践行“人民公安为人民”承诺。



9月17日,莆田第一中学“红领巾爱国防”系列活动“抗战故事我来说”宣讲总决赛举行,展现学校爱国主义教育成果等。图为比赛现场。周婷婷 翁丽芬 摄

提高党务工作能力

市木兰集团开展专题培训



本报讯(全媒体记者 林晓玲 通讯员 高冠华 吴林仪)9月10日至12日,市木兰集团党务工作能力提升培训班在南岛国资系统党员教育基地举办。该集团各级党务工作者30余人参加培训。

此次培训班由市木兰集团党委主办、市木兰人力资源公司承办,采用“理论授课+现场教学”相结合的模式,培训内容丰富、针对性强。理论教学聚焦思想引领与实践指导,邀请市委市直机关工委有关负责人、市委党校老师分别围绕《党支部工作实务》《全媒体时代的意识形态安全》等进行专题授课,既讲理论又教方法,既有思考又有实例,助力学员

在实际工作中紧跟政策步伐、规范工作流程、创新方式方法,为集团党建工作注入新活力。

南岛岛的红色底蕴与海洋文化,成为此次培训的“活教材”。学员们走进南岛东部海产品加工园,感受木兰集团“海上建牧场、海产精加工、海味飘天下、海景动人心”的“四海”战略发展蓝图的实践成果;沿着红色之旅路线,在九重山战地公园,透过历史印记感受先辈的英勇无畏精神,于烈士陵园纪念碑前聆听英雄事迹、重温海防历史,体悟军民携手戍守海疆的家国情怀。同时,学员们走进日月岩抗倭哨台,实地探寻历史遗迹,进一步激发了大家的爱国情怀和国防意识,传承红色基因,筑牢党建基石。

强化森林资源执法监督

本报讯(全媒体记者 陈沛达)近日,市人大常委会副主任吴宗兴带队前往仙游县、涵江区,开展《中华人民共和国森林法》《福建省森林条例》执法检查,实地察看林场生态警务工作站建设管理、森林防火、松材线虫病改造、古树名木保护等情况,并召开座谈会。

执法检查组要求,要提高政治站位,牢固树立和践行绿水青山就是金山银山理念,确保森林“一法一例”得到全面有效实施,为我市绿色高质量发展提供坚实的生态保障和法治保障。要坚持系统思维,全面提升森林资源保护水平。要强化风险意识,坚持预防为主、综合防治,抓好林业生物灾害防治。要压实各方责任,全力做好森林防火工作。要突出地方特色,加强古树名木保护。

聚力内河水质提升

本报讯(全媒体记者 陈建雄)9月17日,市人大常委会副主任徐德俊带队前往荔城区、城厢区,开展城市内河水质提升工作情况专题调研,并召开汇报座谈会。

徐德俊要求,要提高政治站位,深入贯彻落实习近平生态文明思想,深刻认识治理好城市内河的重要性,将提升城市内河水质作为重大民生工程抓实抓好。要完善工作机制,坚持系统治理,找准症结,破解重点难点。要聚焦源头截污、雨污分流、生态修复等关键环节,明确阶段目标,持续改善内河水生态环境。要压紧压实责任,履行好政府主体责任、部门监管责任,健全跨部门联动协作机制,强化监督跟踪与执法检查,确保各项治理措施落地见效,切实保护好城市水脉,提升人民群众的获得感和幸福感。

“巾帼主播”聚力赋能

本报讯 9月11日,涵江区妇联在福建省红太阳精品有限公司举行女主播小组成立仪式。女主播小组聚集全区12个乡镇(街道)女主播,创新搭建“企业资源+女性主播+乡村产业”联动模式,为乡村振兴注入新活力。

仪式上,该区妇联向红太阳公司授予“涵江区女主播小组”牌匾,该小组将作为全区女性电商人才培养核心阵地。企业代表分享了直播团队经验,阐述了“企业+主播”联动合作方向。

来自涵江各乡镇(街道)的6名女主播代表与红太阳公司女主播团队深度交流了品牌直播运营、风险防控及食品类直播等专业技巧。现场互动积极,乡镇(街道)女主播代表还进行了试播。

涵江区妇联相关负责人表示,将以区级女主播小组基地为依托,定期开展电商培训,培养本土女性电商人才,推动直播与本土手艺人精准对接,让数字文化赋能乡村振兴与产业创新发展。(杨成航 林亦霞)

焕新蝶变擦亮城市文化地标

——涵江区萝苜田省级历史文化街区国庆开街迎客

□全媒体记者 蔡玲 通讯员 林亦霞 陈少希 文/图



河岸边,已完成修缮的红砖厝在夕阳下熠熠生辉。



福船的打造,是萝苜田历史文化街区水脉与文脉的点睛之笔。

源起唐宋的涵江萝苜田历史文化街区,为莆田国家历史文化名城核心区之一,今年国庆节焕新开街。遵循“修旧如旧”原则修缮,以水为魂造福船传承海商文化,融合文旅新业态,让街区留乡愁、展活力。

碧水潺潺,流淌着江南水乡的温润岁月。古厝鳞次,镌刻着涵江老城的时代印记。自古繁华的涵江,是“海上丝绸之路”的区域性节点,素有“小上海”“东方威尼斯”美誉。作为传承港城一体历史传统的重要载体,萝苜田省级历史文化街区将于今年国庆节焕新开街,延续文脉、留住乡愁、焕发活力、再绽光彩,擦亮“妈祖故里 灵秀莆田”文旅品牌。

匠心守韵 觅千年古镇风华

萝苜田历史文化街区位于涵江西南部,源起唐宋,兴于明清,民国盛极一时。绵延文脉与鼎盛商贸在此交融,孕育出莆田商贸史的“露天博物馆”,更成为莆田国家历史文化名城的核心组成部分,历史价值不言而喻。

整个街区横跨涵江8个社区,这里完整的传统街巷格局以及古建筑群,让传统与近代共存,西方与本地共融,蔚为壮观。深入探访,古树、古桥、古埠头、古民居与老街巷间,处处留存着祖祖辈辈的生活印迹。这里不只是历史载体,更多的是老涵江情怀,一份难以割舍的市井风情和家族归属感,以及把握老涵江话语权 and 形象展示的靈魂地带。

为守护这份珍贵遗产并赋能城市发展,涵江区于去年启动萝苜田历史文化街区修缮保护提升项目,邀请福建省城乡规划设计院编制规划,遵循“保护优先、修旧如旧”原则,将端明闸、顺茂隆、东方廿五坎定为激活整个街区的关键点位,高标准高质量推进修缮工作,力求保留历史风貌与街区肌理,让街区绽放新魅力。

率先修缮提升的东方廿五坎极具代表性。这座20世纪30年代的近代建筑沿河而建,呈曲尺状,上下两层清水红砖砌筑,中式长廊悠长通透、西式拱门整齐美观,既是涵江商贸发达史的标志性建筑,也是闽中革命岁月的见证。施工方负责人曾建德介绍,按照原形制、原风貌、原材料、原工艺“四原则”和拆、改、留、提,立“五部曲”,对5856平方米建筑进行修缮,治理糟朽木作、归位不当改建,让老建筑重焕光彩。

住乡愁,又装得下现代生活。不搞大拆大建,以细节修缮延续文脉,萝苜田历史文化街区蝶变焕发生机,繁华河街的魅力在时光中愈发醇厚。

多脉交融 展海丝独特魅力

水是商贸兴起的密码,更是萝苜田历史文化街区流淌千年的“灵魂”。作为古代海上丝绸之路的区域性航运枢纽,这片土地造就了“无兴不成镇”的传奇,让涵江“千年商埠”的荣光在水光潋滟中代代相传。

街区独特的“一门一心、双河三港”水网格局,是兴化平原水利系统的“活化石”。其中,新开河、海岑河联系着莆田母亲河木兰溪,而由水心河围合而成的核心保护区至今仍保留着南宋以来形成的“开”字形水系。正是这纵横交错的水脉,让各地客商纷至沓来,择水设铺、贸易往来,“商贾鱼盐辐辏”的繁华景象,早已烙印成涵江人最深刻的乡愁。

楼下社区党支部书记占旭明至今还记得他孩提时,内河航运曾是街区的“大动脉”,单新桥头就有好几个码头,来自浙江、上海、厦门、南日岛、湄洲岛的货物,随潮汐涨落在聚散,商船号子与商贩吆喝交织成鲜活的海商故事,也滋养出涵江独有的商业基因。

植绿护岸等系列举措,让河道生态功能全面恢复。水脉的焕新如同“激活码”,持续滋养着文脉、激活商脉、贯通城脉,多脉交融汇成涵江之美。

福船的打造,更是水脉与文脉的点睛之笔。结合端明水闸、陡门头、王桥头、印兜等历史节点,涵江区在街区复原建造了一艘目前国内船体最大、建造工艺最传统、船体结构最完整且可以远航的福船,向公众讲述涵江“向海而生、拓海而兴”的海商传奇。

“福船总长26.7米、宽6.5米,载重达180吨,分上下两层,配备三面布帆、四组绞车及仿古船舵、船锚及六面仿古旗等附件,完整复原清代商船的航运操作系统。”中国造船工程学会船舶史学术研究会副主任廖军令坦言,福船不仅是航运器具的复刻,更是涵江“敢闯敢拼、重信守诺、开放包容”海商精神的当代诠释。

曾经的码头虽不再泊满商船,但水脉里的乡愁从未消散;福船虽未扬帆远航,却把海商精神种进了新世代的心里。这条流淌千年的水脉,也将带着涵江的记忆与底气,让街区在时光里愈发温润绵长。

活化焕新 解锁文旅新场景

“福船完美再现了历史原貌,为剧集增添了厚重的历史质感。”连日来,省广电局重点扶持的微短剧《纸短情长》剧组在福船取景拍摄,导演对着镜头里的古厝与帆影连连称赞。这艘“新晋网红”福船,背后正是萝苜田历史文化街区保护活化的生动注脚。

保护不是封存,而是让街区在新时代焕发新生——这是萝苜田历史文化街区保护提升的核心理念。国庆期间,街区将以一场仪式、一次演绎、一个展览,解锁福船的活化密码:市民游客可登船体验升降帆、帆索调控等传统技艺,沉浸式感受古代“以船为家、以海为业”的贸易生活。至此,福船将从静态展览品蝶变为集历史教育、文化体验、美拍打卡、趣味互动于一体的综合性项目,为“海商文化+文旅融合”新路径注入活力。

作为我市“全域旅游”的重要一环,涵江区深入挖掘海丝文化、水利文化、商商文化内涵,创新“文体旅”融合发展新模式,推动街区“文化味”与“烟火气”同在,“老字号”与“新潮牌”共生,不断焕发新活力、绽放新魅力。

从一街识一城,“慢”下来的时光更显街区韵味。爽滑的龙花担粿粉、豆香浓郁的豆浆炒、香气扑鼻的楼下煎包,搭配灯笼铺、打铁铺、弹棉花店、竹器店等老店,让街区“见人、见物、见生活”。这种极具烟火气的城市慢时光,吸引了许多年轻人来此物色一栋“属于”自己的房子,打造精神家园和共享空间。