

# L2级辅助驾驶将迎来国家标准 智慧的车如何驶好安全的路？

“智驾”各种路况都能开?“解放双手”可信吗?伴随智能网联汽车快速发展,组合驾驶辅助功能加速上车,其安全应用备受市场关注。

9月17日,工业和信息化部对《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准公开征求意见,将为系统应用确立“安全标尺”。

相关数据显示,2025年1至7月,我国具备组合驾驶辅助系统的乘用车新车销量为775.99万辆,同比增长21.31%,渗透率为62.58%。组合驾驶辅助系统已经成为市场新车型的亮点和消费者选购的重要考量。

新的问题和挑战随之出现。一方面,产品性能缺乏统一基线,不同车企的组合驾驶辅助系统在一些复杂场景下的可靠性、稳定性存在差距,对道路交通安全构成潜在风险。另一方面,“高阶智驾”“零接管”等概念充斥行业,部分企业模糊“驾驶辅助”与“自动驾驶”界限,淡化系统局限,致使个别驾驶员放松警惕。

这一背景下,加快制定组合驾驶辅助系统安全标准成为当务之急。

“此次公开征求意见的标准填补了我国组合驾驶辅助系统产品安全基线空白,将为行业准入、质量监督和事后追溯提供关键技术依据。”工业和信息化部装备工业一司

有关负责人说。

什么是组合驾驶辅助系统?它与汽车驾驶自动化分级息息相关。现有国家标准将其分成L0至L5六个等级,通常来讲,系统“接手”的工作越多,驾驶自动化的等级就越高。

目前,市场上销售的车型基本都属于L2级范畴,即组合驾驶辅助,系统只能承担一些基本的驾驶操作任务,例如控制车速、车道保持等,所谓的“智驾”并不具备“自动驾驶”功能,驾驶员依旧是最终的责任主体。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任刘法旺告诉记者,为保障组合驾驶辅助系统在复杂多变的真实交通场景中能够安全运行,防范风险隐患,标准从多维度规范系统安全能力,支撑道路交通安全水平提升。

在研发阶段,强化安全风险设计,“提前防风险”;在生产制造阶段,保障生产稳健性和可追溯性,“造得稳、能追溯”;在使用运行阶段,动态监测车辆运行状态,实现“能监测、会上报”。

这份标准的设定有哪些具体考量值得关注?中国汽车技术研究中心有限公司副总经理龚进峰分析,标准在与国际法规保持协调兼容的基础上,进一步细化技术内容,确保标准既符合我国产业发展现状,又能为系统筑牢安全运行防线。

“标准构建了道路交叉口、施工区、环岛、隧道等交通环境的试验场景,还增加了对踏板式两轮摩托车、临时障碍物、侧翻车辆等目标的探测与响应能力测试,更加符合我国复杂的道路交通环境特征。”龚进峰说。

此外,标准要求系统每次上电或点火后确认驾驶员是否完成了使用培训;要求系统具备手部脱离检测以及视线脱离检测能力,一旦系统激活期间驾驶员出现手部脱离、视线脱离,系统应发出提示以及报警等。

“消费者可通过车辆制造商提供的使用说明,明确知晓系统的能力和局限性、系统正确使用的方式以及驾驶员应承担的责任,从而避免误用。”东风汽车集团有限公司副总工程师、研发总院院长杨彦鼎表示。

安全始终是新技术发展向前的基石。中国汽车工程学会副秘书长公维洁表示,标准的出台不仅为监管部门提供有力技术支撑,推动筑牢安全底线,更将引导整个产业链聚焦技术创新和产品质量提升。

工业和信息化部装备工业一司有关负责人表示,下一步,将根据公开征求意见反馈情况,加快推进标准发布、实施与监督等工作,确保各项安全技术要求有效落地,切实为智能网联汽车产业高质量发展保驾护航,守护好人民群众的出行安全。

据新华社

## 我国科研团队研发出新型氢负离子原型电池

中国科学院大连化学物理研究所陈萍研究员、曹海军研究员、张炜进副研究员团队近日在氢负离子导体开发及应用方面取得重要进展,成功研发出新型氢负离子原型电池。

氢负离子电池代表了一种全新的储能技术路径,有望在大规模储能、储氢、移动电源、特种电源等领域发挥重要作用。

与目前广泛使用的锂离子电池类似,氢负离子电池利用氢负离子的移动来存储和释放能量。然而,由于缺乏能同时满足高离子电导率、低电子电导率、优良热稳定性和电化学稳定性,以及与电极材料良好兼容性的电解质材料,此前氢负离子电池尚处于原理概念阶段。

2018年,科研团队启动氢负离子传导研究,并于2023年提出了“晶格畸变抑制电子电导”策略,研制出室温超快氢负离子导体。在此基础上,研究团队以低电子电导且高稳定性的氯化钡薄层包覆稳定性较差的三氯化铯,形成了一种新型核壳结构复合氢化物,该材料在室温下即可展现快速的氢负离子传导特性,并同时兼具优异的热稳定性与电化学稳定性,是一种理想的电解质材料。

基于上述新型氢负离子电解质材料,团队利用经典的储氢材料氯化铝钠作正极,贫氢的二氯化铯作负极,组装出新型氢负离子原型电池,标志着我国科研人员实现了氢负离子电池从原理概念到实验验证的跨越。

据新华社



9月19日,在南宁国际会展中心,参观者展示一款由咖啡机器人制作的咖啡拉花。在广西南宁市举办的第22届中国—东盟博览会上,涉及人工智能、低空经济、人形机器人等前沿技术的产品纷纷亮相。此次博览会首设1万平方米人工智能专区,各类高科技产品成为博览会的一大亮点。 新华社记者 胡秋思 摄

# 中秋情 邮政寄

## 买月饼 免费寄

### 寄月饼 7元起

优惠券领取入口

广告

## 美顶尖科学机构报告： 气候变化危害人类健康与福祉“无可争议”

美国国家科学、工程和医学科学院日前发布一项研究报告指出,人类活动导致的温室气体排放正在危害人类健康和福祉,相关科学证据“无可争议”。

这份报告称,美国环境保护署2009年发布“危害认定”报告,确定温室气体排放对美国公众的健康和福祉构成潜在威胁。美国国家科学、工程和医学科学院此次基于自2009年以来科学界收集的大量新证据进行系统研究后认为,这一认定结论准确无误,如今已有更有力度的科学证据进一步支持该结论。

美环保署2009年的“危害认定”报告被视为美国政府监管温室气体排放、推动电动车发展及应对气候变化的重要法律基础。

然而,今年7月底,环保署公布一项提案,拟撤销

2009年的“危害认定”。环保署在声明中称,2009年的认定自发布以来导致逾1万亿美元的监管成本,如获撤销,预计每年可节省540亿美元。

普林斯顿大学前校长、分子生物学和公共事务学教授雪莉·蒂尔曼是最新研究报告撰写委员会的主席。她表示,这项研究旨在为是否维持“危害认定”提供科学依据。她希望这份报告中总结的证据能为科学决策提供坚实基础。

这份报告得出多项结论,包括:人类活动导致的温室气体排放是全球变暖的主要驱动因素;温室气体排放正在导致地球表面持续变暖并改变地球气候;气候变化已显著加剧美国公众面临的健康风险,对公共福祉产生广泛冲击。

据新华社

## 老有所养,中国式养老绘就最美“夕阳红”

截至2024年末,全国参加基本养老保险近10.73亿人,共有各类养老机构和设施40.6万个,养老床位合计799.3万张,参加“银龄行动”的老年志愿者累计超700万人次……新时代以来,我国基本养老服务保障机制逐步完善,供给能力不断提高,老年人精神文化生活日益丰富。

“老伴两次意外受伤,多亏‘河西区老年人意外伤害保险’政策,两次都拿到了保险公司赔付的3000多元医疗费和住院津贴。”家住天津市河西区的72岁老人陈平说。

为降低老年人因意外伤害带来的损失,自2020年起,河西区每年拿出专项财政资金,为辖区内约30万老年人统一购买了意外伤害保险,最高可赔付15000元。截至去年底,累计赔付3119件,赔付金额502万元。

河西区惠老政策并非个例。近年来,我国普惠性、基础性、兜底性养老服务体系愈加完善。

截至2024年末,全国65岁及以上老年人口达2.2亿,占总人口的15.6%,规模和占比再创新高。按国际有关标准,我国已迈入中度老龄化社会。面对高龄、失能、空巢、残疾等老年群体日益增长的照护服务需求,推动实现老有所养、老有所依,任务紧迫而艰巨。

改革的关键,在于完善政策体系,补足养老服务短板,增强老龄化与经济社会发展的适应性。

2020年10月,党的十九届五中全会将积极应对人口老龄化确定为国家战略,老龄工作方针政策更加明确。

近年来,中办、国办印发意见制定国家基本养老服务清单,明确物质帮助、照护服务、关爱服务等三大类16项服务内容;中共中央、国务院发文明确提出健全县乡村三级养老服务网络;民政部、财政部联合印发通知,向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴……

政策驱动引领,全民共建共治共享,一组数据正是我国积极应对人口老龄化成果的有力证明——

截至去年底,我国近16万户企业建立企业年金,参加职工3200余万人,个人养老金产品共1000多款,多支柱养老保险制度更加完善;全国养老机构护理型床位占比为65.7%,提前完成“十四五”规划目标任务;“十四五”期间累计支持224万户特殊困难老年人家庭适老化改造……老

年人基本养老服务刚需正在得到有效满足。

与此同时,随着受教育水平提升和经济状况改善,老年人对养老服务的需求已不停留于简单生活照料,养老服务内涵正从“养”向“养享并重”转型。

“推动养老服务高质量发展,需要大力推动居家社区机构养老协调发展,让优质养老服务向老年人的周边、身边、床边聚集。”中国老年学和老年医学学会学术部主任郑志刚介绍,养老事业与产业协同发展、养老服务人才队伍建设、老年精神文明建设等方面的支撑作用同样重要。

系统谋划,顶层设计,统筹兼顾。近年来,我国持续深化养老服务改革,对服务网络、服务形态、服务事业产业发展作出部署,明确人才队伍建设、养老服务和信息技术应用等养老服务要素保障。多措并举,积极应对,老龄工作迈向高质量发展——

以居家为基础、社区为依托、机构为专业支撑、医养相结合的养老服务供给格局初步形成。截至去年底,全国共有社区养老服务机构和设施36.6万个,床位291.5万张;近年来,全国共建成约8.6万个老年助餐点;每年为65岁以上老年人提供约1.4亿人次健康管理服务。

养老服务人才培养方式与培育机制不断健全。截至2024年末,全国高校共开设养老服务相关专业点770余个,中职、高职相关专业布点3300余个;出台政策文件,全面推行以养老护理员为重点的职业技能等级制度,强化人才激励保障,探索建立养老服务师职业资格制度,建立“拴心留人”制度机制。

老年人社会参与程度和精神文化生活水平不断提升。出台政策推进老年阅读工作,鼓励为老年人提供免费或优惠的有线电视收视服务;截至去年底,全国老年教育公共服务平台汇聚44.1万门(个)课程资源,累计提供学习支持服务1.7亿人次。

……

夕阳无限好,人间重晚晴。我国养老服务供给能力不断增强,养老服务质量持续提升,一个更加成熟完善的中国特色养老服务体系,正为亿万老年人绘就出最美“夕阳红”。

据新华社