

# 养路工人们常年默默地清除路面、边坡、桥涵间的安全隐患—— 用汗水铺就平安坦途

在奔流不息的车流之下，在公众视线之外，一场关乎生命安全的“保卫战”常年无声上演。这个“战场”是纵横交错的国省干线，主角是一群默默无闻的养路工。他们风雨无阻日夜巡查，用心清除安全隐患，以“荧光橙”的坚守，守护每一程出行的平安。

## ■关注角落的公路“医生”

在国道228线海丝路，秀屿公路分中心公路养路队在巡查中发现一交通标志牌倾斜，养路工人立即扶正并加固指示牌，为过往车辆安全通行保驾护航。  
“这个交通标志牌发生严重倾斜，形成视觉盲区，让过往车辆失去重要指引，易发生安全事故。”秀屿公路分中心公路养路工人周君说道。  
公路隐患，远非肉眼可见的交通标志牌发生倾斜那么简单。周君说，高温伴有强降雨时，一些交通标志牌因强降雨导致路基断裂，易发生倾斜。同时，要注意排查影响车辆安全通行的边坡溜方、路边的枯树、附近的危石等，及时排除隐患。  
养路工人将公路的每一个角落视为自己的“工位”，从路面、边坡到桥梁、涵洞，日复一日巡查，不放过隐藏在细枝末节的公路隐患。排查公路隐患，除了老经验和铁脚板，也离不开“技防”的加持。无人机高空巡检、桥梁检测实时传感系统等高科技手段加入，如同为公路装上“CT”，让人工

诊断变得更精准，发现隐患更及时更细致。

## ■分秒必争的公路“手术”

“站长，国道228线后海到溪边路段，多处发现淤泥‘滴洒漏’，非常不安全……”连日奋战在公路“迎国评”一线的埭头公路站养路工人杨国春下班后驱车回家，途经后海时发现，原本干净整洁的道路上断断续续散落了近6公里长的淤泥，占用了行驶车道，且天色渐暗、视野变差，一些车辆行驶速度快，车轮极易打滑，进而引发交通事故。  
情况紧急，在向埭头公路站站长报告后，杨国春立即调转头与当班的4名养路工人会合，一同赶往现场处理。  
“淤泥又湿又黏，散发出阵阵恶臭，还夹带着石块，给清理工作带来了难度。”杨国春与其他养路工人一道，迅速拉起安全警示标志，抄起铲子清理淤泥，随后铺上一层沙子吸附泥浆，再用扫帚清扫沙子。大家分工协作、齐心协力，一点一点地清理淤泥污染带。  
经过2个多小时分秒必争的艰苦作业，他们清理了泥渣土10余处共200多立方米。埭头公路站还调派洒水车冲洗淤泥残留，还群众干净整洁的出行环境。

## ■未雨绸缪的公路守护

公路养护，防患于未然。埋立柱、安装护栏板、张贴弯

头反光纸……在国道356线忠门路段，养路工人正安装人行横道波形防撞栏，修复人行横道损毁设施，现场施工紧张有序。

国道356线忠门琼山至山亭西埔路口路段，沿线村庄密集，交叉路口众多。沿线人行横道绿化带上的隔离桩因人为破坏，造成间隙过大，车辆随意横穿，且主干道车速快，近年来发生多起交通事故。

基于此，秀屿公路分中心多次联合交警部门对沿线人行横道安全设施现状进行排查，共商可行方案：人行横道绿化带通道由原来的“一”字形调整成“Z”字形，车辆在经过“Z”字形通道过程中自然减速，降低风险。

“增设人行横道波形防撞栏变成‘Z’字形通道，小改变大作用，大家在这条路段开车通行的时候更安心了。”当地一名陈姓村干部说。

“每个病害及时地进行修补，就可能防止了一次严重的交通事故。”埭头公路站站长黄一斌深有体会。

“此前，公路路基因强降雨发生了塌方，养路工人紧急抢险，用编织袋装满石子，用挖掘机清理塌方淤积，持续作业4个多小时，将塌方抢通修复完毕，周边几十亩的农田保住了。”家住国道356线月塘镇双告山村的村民说。

经实地勘探，今年上半年，秀屿区道路优良路率达99.944%，公路技术状况指数MQI(路面使用性能指数)91.707，养护管理成效明显。柳雅斯 陈惠贞 张琼英

# 共筑网络安全防线

本报讯(全媒体记者 吴琪娜)9月18日,市公安局开展2025年国家网络安全宣传周“法治日”活动。副市长、市公安局局长林少雄出席活动并讲话。

林少雄指出,要扛牢责任,严格遵守网络安全法律法规,严格执行网络安全等级保护制度,把网络安全责任融入产品开发、数据管理的全流程,做网络安全的“捍卫者”。要同向发力,建立健全网络空间源头治理和涉网违法犯罪高效打击联动机制,做网络安全的“建设者”。要全民参与,主动学习网络安全知识和实用技能,做到文明上网、理性发言,自觉抵制和举报各种网络不法行为,做网络安全的“守护者”。

位于秀屿万达广场的活动现场,设置了互动游戏、有奖竞赛、拍照打卡等环节,吸引群众参与互动。

# 观摩促实干 交流促成效 市国投集团与福建省设计院 开展党建共建大活动

本报讯(全媒体记者 林晓玲 通讯员 曾雅婷)9月11日,市国投集团党委与福建省建筑设计研究院有限公司(简称“福建省设计院”)党委联合在福州开展党建共建活动,结合开展“工程质量月”要求,展开项目观摩与座谈交流。

此次观摩活动选取福建省图书馆改扩建与中国船政文化博物馆两个具有代表性的城市更新典范项目,实地感受新时代城乡建设的生动实践。大家深入了解了“八闽书房”的文化呈现与智慧服务系统,学习工业遗产“最小干预、最大活化”的修缮理念。

座谈环节中,双方围绕“党建如何真正赋能业务”展开热烈讨论。来自福建省设计院及市国投集团各子公司项目一线的代表,结合宁德北部新区实验学校、船政文化马尾造船厂片区保护建设工程设计、莆田一中新校区等项目,分享在工程管控、安全质量、EPC协同等方面的经验与思考。

此次共建是双方签订《党建共建协议》后的深度践行。下一步,双方将依托党建共建平台,定期组织技术研讨、现场观摩、案例互鉴,推动“深学争优、敢为争先、实干争效”行动在具体项目中落地见效,实现“以设计提效、以协同降本、以管控保安全”的目标。

# 莆田电厂首获发明专利

本报讯 9月16日,中国海油气电集团莆田电厂成功获得国家知识产权局颁发的“基于等真空线的凝汽器优化控制方法及系统”发明专利授权。这是该公司自投产以来获得的首个发明专利,标志着其在技术创新领域取得重要突破。

传统电厂冷端控制过度依赖人工经验,算法适配性差,真空度控制精度仅能维持在±0.5千帕,难以实现发电效率与能耗之间的最优平衡。莆田电厂智能电厂团队首次提出动态调整等真空线参数的算法,该算法可随环境温度、机组负荷变化自动修正模型,适应实时运行工况,将真空度控制精度控制在±0.1千帕。同时,系统构建了“数据采集—智能分析—精准控制—效果反馈”的闭环机制,可为运行人员提供最佳真空值建议,并推荐循环水泵频率及台数调整策略,精准定位汽机发电量与凝汽器、循环水泵耗电量之间的运行平衡点,实现了从“人工经验主导”到“数据精准驱动”的转变。

该技术有效突破了传统凝汽器真空控制技术的瓶颈,适用于不同循环水系统运行模式,为电力行业提供了可量化、可复制的节能解决方案,有力推动了行业绿色化与智能化转型升级。(李文玲)

# 普及垃圾分类知识

## “木兰姐姐”巾帼环保讲师培训基地成立

本报讯(全媒体记者 傅梅香)9月16日,莆田市“木兰姐姐”巾帼环保讲师培训基地在秀屿区东庄镇圣元环保电力有限公司揭牌成立,并为首批“木兰姐姐”巾帼环保讲师及导师颁发证书。

当天,全市“垃圾分类·家家时尚”巾帼志愿服务培训同步启动。首批70余名来自秀屿与湄洲的“木兰姐姐”志愿者参加培训。学员们实地参观环保科技馆、智能垃圾处理系统及实时监控平台,直观了解生活垃圾“变废为宝”的全流程,为后续开展垃圾分类宣传与实践指导积累经验。

此次培训采用“理论授课+实践观摩+交流沙龙”多元模式。后续将分批次组织仙游、荔城等县区的巾帼志愿者参训,通过集中化、系统化的培训,全面提升巾帼志愿者在垃圾分类领域的专业素养与志愿服务实操能力,助力全市垃圾分类宣传工作深入开展。

(上接第1版)城厢区于8月18日出台《房屋征收补偿实行房票安置实施方案(试行)》。为确保房票政策高效落地,该区同步上线了全市首个电子房票系统,群众通过手机或电脑终端,即可完成房源查询、比价、房票转让、购房结算等线上操作。“我们重点做了三方面服务优化:一是搭建线上平台,整合多区域房源信息,实现‘一站式’服务;二是制作清晰的流程图和操作指南,组织社区干部参加专项培训,确保政策解读到位;三是干部上门或在社区集中答疑,手把手指导操作,让群众切实感受便利。”霞林街道党工委统战委员、办事处副主任王晓洁介绍。

9月22日,城厢区将正式启动房票选房交易。该区住建局征收中心负责人涂萌晓表示,房票模式紧扣群众的货币安置需求,通过“政策补贴降成本、标准化流程提效率、限定房源保安全”,不仅让群众更快住上心仪房子,还能帮助房企去库存、激活市场活力,最终实现群众、房企、城市发展的多方共赢。

当前,城厢区正持续完善房票相关流程,计划进一步拓展可选房源范围,推动城中村改造与民生改善同频共振。(陈颖)



金秋时节,仙游县度尾镇文旦柚迎来采摘季。图为果农在果园里忙碌采摘挂满枝头的文旦柚,现场呈现一派丰收的喜悦景象。全媒体记者 杨怡玲 摄

# 助力口岸高效通关

## 莆田边检站今年已办理出入境(港)船舶近900艘次,审批行政许可近3000件

本报讯(全媒体记者 杨屹 通讯员 吴志)9月16日,东吴港区八方码头,马耳他籍船舶“帕拉博拉”轮正在卸载5万多吨煤炭。外轮梯口智能边检系统精准识别上下船人员,“一站式”线上申报让船舶实现“零等待”靠泊。这样的高效场景在莆田口岸加快“亿吨大港”建设中已成为常态。

9月16日,记者从莆田出入境边防检查站新闻发布会上获悉,该站成立数智中心,推广“12367”、边检行政许可等服务小程序,推动线上、即时、电子化办理。今年以来,已办理出入境(港)船舶近900艘次,审批行政许可近3000件,助力打造通江达海战略港城。

提升智能化水平,保障国际航运枢纽高效运行。该站推进的“网上办理窗口、港区入门闸口、上下船梯口”三口系

统已全面落地,创新试行的“单专用通道模式”成效显著。该站还成立口岸开放政策服务专班,服务莆田在建及待开放的20座码头泊位;对重要能源及民生物资类船舶,推行“动态预检”“一船一策”“即靠即作”“人出境一次性办结”等查验模式,大幅提升通关效率。今年以来,莆田边检站在全省率先完成梯口智能查验通道100%覆盖率,智能化梯口、闸口精准管理人员超过6.3万人次。

据介绍,今年以来,莆田边检站已监护7艘世界最大40万吨级铁矿船靠泊卸卸,保障全球最大的量产工程轮胎出口、国内首艘超大型海工生活驳船出境,第800艘次液化天然气船靠泊,服务莆田口岸首次转口煤炭至印度尼西亚。莆田口岸硫酸铵吞吐量突破200万吨,同比增长31.06%。罗屿作业区对台湾地区铁矿石中转量连年攀升。

## 国网莆田供电公司海上建桥搭平台

# 绿色施工 守住“生态红线”

9月18日,秀屿区后海围垦海域的220千伏上庄一天云线路工程施工现场,负责人罗汉忠正在监护桩基础浇筑作业,对施工人员叮嘱道:“混凝土塌落度要把控精准,振捣一定要到位,不能马虎。”

莆田地区电源类型丰富,是我省重要的新能源送出基地。截至8月底,全市电源总装机容量达955.1万千瓦,预计到2026年年底新增风电装机容量约80万千瓦。

上庄一天云线路工程由国网莆田供电公司建设,是福建省“十四五”能源发展专项规划的重点工程,也是福建新能源发展与电网建设的标杆项目,投运后将作为莆田地区沿海风电电力输送的重要通道,支撑平海湾海上风电等项目并网,满足超50万千瓦新能源电力接入需求,同时改善地区电网与电源结构。该工程今年年初开工,线路全长21.9千米,途经五侯山、大蚶山风景区及后海围垦海域等重点环境保护区。

其中,该工程后海围垦海域段全长900米,需要在海上立2基铁塔,是整个工程施工的难点。如果采用传统的填土围堰方式施工,可能会挤占海域空间,影响海洋生物的栖息环境。如何在推进工程建设的同时减少对海洋环境的影响,是施工面临的首要挑战。

对此,莆田供电公司联合参建单位、监理单位,明确绿色施工责任清单,形成多元主体责任共联、协同推进输变电工程绿色建造的工作格局。“针对2基位于海域的塔基,我们明确生态优先、绿色施工的原则,确定修筑钢栈桥及施工平台、安装钢护筒的方案,替代传统的填土围堰

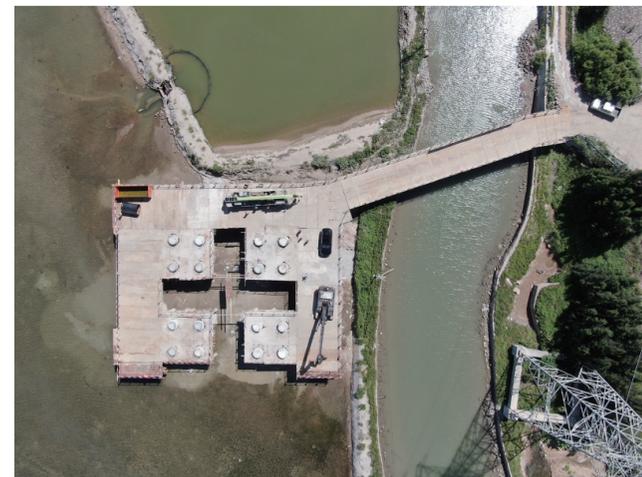


莆田供电公司严把施工质量关,确保工程安全有序推进。林世南 摄

施工方式。”工程业主项目经理唐建新介绍。

连日来,在后海围垦海域施工现场,长252米的钢栈桥将陆地与海上的施工平台连接起来。海上施工平台均采用模块化钢结构搭建,可容纳钻机、起重机等设备开展作业。钢栈桥和施工平台都采用了可拆卸、可回收的钢结构,施工时不需要开挖海底土壤,完工后拆除也不会留下废弃物,最大限度减少施工对海域环境的影响。

钢护筒的应用也为控制海域污染加上了一道“保险”。在每基铁塔的基础施工点,直径1.8米的钢护筒垂直插入海底岩层,形成一个封闭的施工空间。“钻孔时产生的泥浆固定在钢护筒内,通过专用管道抽运至陆地处理,不会外溢到海域中。”施工项目部总工程师林城辉介绍,该线路工程部分位于山地丘陵,塔基周边地表土层薄、植被复绿周期长。莆田供电公司应用三联植被修



莆田供电公司修筑钢栈桥及平台替代传统的填土围堰。

唐建新 摄

复技术,将微生物、土壤与草籽按照科学配比相融合,解决了常规撒草籽后植被成活率低、恢复慢、养护难的问题,减少了30%的灌溉用水和20%的人力投入,植被恢复效率达90%以上。

吴双双 阮赐义 许晖辉

# 文物普查，利国利民，共同参与，守护历史。

莆田市第四次全国文物普查工作领导小组办公室(宣)