

# 新春万里暖山河

## 习近平总书记关切事

“新春佳节，我更牵挂基层的干部群众。”党的十八大以来，每逢新春佳节，习近平总书记总要抽出时间，不辞辛劳深入基层，看望慰问基层干部群众。

从边陲山寨到高原村落，从千年古城到深山“天眼”，从能源保供一线场站到万家灯火一日三餐，习近平总书记的牵挂始终真切而具体，嘱托声声在耳，承诺字字铿锵。

春山可望，山河日新。在这幅生机勃勃的时代画卷里，人们以汗水浇灌希望，用奋斗诠释担当，共同投身中国式现代化建设伟大实践，写就山河壮丽、国泰民安的崭新篇章。

### ■ 牵挂为笔，绘就振兴画卷

高黎贡山的风，拂过苍翠的林海，在云南省腾冲市清水镇三家村中寨司莫拉佤族村驻足。

村口，大红灯笼高高挂起，石碑上“让幸福的佤族村更加幸福”的朱红大字，在暖阳下镀上一层金光。那是习近平总书记看望考察时留下的深深牵挂。

司莫拉，佤语意为“幸福的地方”。这座有着500多年历史的传统村落，聚居着佤、汉、白、傣等多个民族的群众，曾因闭塞落后，一度是“看寨不是寨，茅草垒成堆”的景象。2017年，三家村脱贫出列。2020年1月19日，习近平总书记走进三家村中寨司莫拉佤族村，为脱贫后的佤族村指明方向。“乡亲们脱贫只是迈向幸福生活的第一步，是新生活、新奋斗的起点。”

习近平总书记留下的这句话，如火塘里跃动的火苗，点燃了整个佤寨振兴向上的热情。

如今，特色民居错落有致，村道整洁平坦，一张张笑脸灿烂绽放……昔日的“空心村”，已蝶变为人人共建设、户户能增收的幸福家园。

“村里推行‘合作社+企业+农户’的联农带农机制，传统农业与农家乐、农耕体验等业态相互支撑、协同发展。”清水镇副镇长赵家清介绍道，2025年，全村共接待游客63.1万人次，实现旅游总收入1500余万元。

在村民李发顺家的小院里，金黄的玉米、火红的灯笼和寓意吉祥的春联交织出浓浓的年味。大米粑粑蒸腾的热气裹着米香在院里弥漫开来，恰似全村蒸蒸日上的好日子。

李发顺仍清晰记得，2020年春节前夕，习近平总书记来到佤族村，在院子里同他们一起制作佤族新年传统食物大米粑粑的场景。右手拿起一团大米粑粑，在模子上用力擀下，左手再加把劲，总书记笑着说：“擀了个福字，再来一个喜字，有福有喜。”

如今，小院被打造成村里的“体验馆”。过年时解馋的年货，变成了乡亲们增收的“特产好物”。生意好的时候，李发顺家一天就能卖两三百个大米粑粑。

“往后的日子，只会比现在更好。咱们得继续奋斗，奔向更幸福的佤族村！”李发顺的话道出了全村人的心声。

山河万里，牵挂如一。在“中国年馍之乡”山西省霍州市，热腾腾的年味从蒸年馍开始。翻过霍山，冯南垣村坐落在雪后初霁的田野间。银装素裹的村落里，窗花正红，灯笼高挂。

2021年10月，山西出现有气象记录以来最强秋汛，冯南垣村房屋、田地受灾严重。2022年春节前夕，习近平总书记冒雪来到冯南垣村看望慰问受灾群众，实地察看了灾后恢复重建情况。

习近平总书记指出，要“带领人民群众用勤劳双手重建美好家园，用不懈奋斗创造幸福生活”。村两委带头冲锋，乡亲们携手实干，将这份嘱托化为振兴家园的澎湃动力。

年馍加工厂里，自动化生产线开足马力；曾被洪水损毁的田地上，新建的大棚里蔬果茂盛……冯南垣村党支部书记曹德平说，村集体收入从2021年的8.1万元增长至2025年的40余万元，集研学、红色教育、旅游观光于一体的省级乡村振兴示范村已初具规模。

深深牵挂，情暖山河。从滇西山寨到晋南小村，这份牵挂，是鞭策，更是前行的力量，鼓舞着天南地北的村庄，在奋斗中迎接属于自己的春天。

### ■ 嘱托为犁，耕耘时代沃土

冬日，山西平遥，雪又一次飘落，给古城的青砖黛瓦覆上一层素白。迎薰门广场前，“平遥中国年”的灯光字幕被点亮，火红的灯笼在风中摇曳，年味在古城里悄然升腾。

清晨6点，平遥古城的城墙上已是一番忙碌景象。全程6公里多的环线上，工作人员手持扫帚、铲子，正细心地清扫青砖上的积雪。

52岁的郭文平是其中一员。在平遥古城墙保护服务中心工作的5年里，她和同事每天要在所负责的1.7公里段城墙上巡查6趟，风雪无阻，“对我而言，古城不只是景区古迹，更像是家，城墙就像是家门”。

“平遥古城墙是大型露天文物，材质为砖石和夯土，极易受风蚀、雨雪渗透等因素影响。”平遥古城墙保护服务中心主任张志进介绍，工作人员每天都需要对古城墙全线进行险情巡查，开展灌浆、碎裂砖块更换等维护工作。

春节假期是平遥古城的旅游高峰期，也是郭文平和同事们最忙碌的时段之一——既要服务游客、保障安全，也要细致守护文物。

“过年就是图个热闹，这么多人来咱家‘做客’，我们累并快乐着。”郭文平说。年味渐浓，她和同事开始在值班室、古城登城口张贴春联，盼着新春的到来。

2022年1月27日，习近平总书记在平遥古城考察调研时指出，要敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态，全面保护好历史文化遗迹，统筹好旅游发展、特色经营、古城保护，筑牢文物安全底线，守护好前人留给我们的宝贵财富。

千年古城平遥，正在探索一条系统性保护、可持续发展的新路，让文脉延续、烟火悠然。“平遥中国年”“平遥国际摄影大展”等为古城文旅增添更多光彩和趣味。2025年，古城游客突破1100万人次。

守护历史文化遗迹，是为民族记住来路；挺进科技前沿领域，是为国家打开未来。从文明守护到科技开拓，嘱托跨越时空，掷地有声。

春节临近，中国科学院国家天文台副台长、FAST运行和发展中心主任姜鹏与大家一起坚守在“中国天眼”，保障望远镜稳定运行。不远处的山头上，10多名工作人员正在40米口径的射电望远镜天线座架上组装天线主反射器。

“‘中国天眼’正在升级，将在周边建设数十台中等口径天线，组成以‘天眼’为核心的巨型综合孔径阵列（简称为‘核心阵’）。”姜鹏说，“目前，‘核心阵’已有4台望远镜基本建设完毕，完工后将构成世界首个以巨型望远镜为中心、中型望远镜环绕的混合口径射电干涉阵列”。

2021年2月5日，习近平总书记在贵州考察时，通过视频察看“中国天眼”现场，并同总控室的科技工作者代表连线，勉励广大科技工作者以南仁东等杰出科学家为榜样，大力弘扬科学家精神，勇攀世界科技高峰，在一些领域实现并跑领跑，为加快建设科技强国、实现科技自立自强作出新的更大贡献。

5年来，“中国天眼”团队继续砥砺奋进、开拓创新，“中国天眼”成果频出，不断拓展人类观测宇宙的视野极限。2026年1月，喜讯再次传来，“中国天眼”取得重要突破，为“快速射电暴起源于双星系统”的假说提供了关键

观测证据。“‘中国天眼’维保工作复杂艰巨，我们依靠敢为人先的魄力、追求极致的毅力和持之以恒的定力，推动中国射电天文力量进入国际第一梯队。”姜鹏说，“我们将牢记嘱托、不负使命，不断提升‘中国天眼’的性能，始终保持核心竞争力。”

殷殷嘱托，重任在肩。从平遥古城的一砖一瓦，到探问宇宙的“中国天眼”，奋斗在各行各业一线的人们，正以坚实的守护传承历史，以不懈的开拓奔向未来。

### ■ 承诺为基，筑就幸福丰碑

上午9点半，塔克拉玛干沙漠北缘天色微亮，寒风刺骨。中石油塔里木油田公司轮南油气储运中心西气东输第一站内管线纵横，这里是横跨祖国东西能源大动脉的起点。

“一条龙八千里，日日夜夜不停息，西气东输到上海，石油工人创奇迹……”站歌准时响起，新一天的保供巡检随之启程。

从站控室到装置区，寒风将百米距离拉得漫长。站长梁士佳和同事身着红色工作服，在密布的黄色管线间穿行。“从这里送出的每一方气，都牵动着下游百姓的冷暖。”梁士佳说，全站管线长度超过5000米，每一处仪表与接口，都要经过眼力与仪器的双重检验。

2023年春节前夕，习近平总书记到塔里木油田公司轮南油气储运中心西气东输第一站克拉集气区连线，指出“守住民生用能底线，确保群众温暖过冬”。

承诺如山，深深凿进石油人的心里。“从入冬开始进气量越来越大，保供底气也越来越足。”梁士佳的底气，既来自场站的升级，更源于塔里木油田在超深油气方面的持续突破——连续6年油气当量稳产3000万吨以上。

截至目前，塔里木油田通过西气东输管网累计向下游供气超3900亿立方米，建成超5400公里的环塔里木盆地天然气管网，为西气东输沿线及下游近5亿居民和新疆南部约800万各族群众源源不断地送去清洁能源。

衣食冷暖在心头，习近平总书记时时心系民生。2023年春节前夕，习近平总书记通过视频亲切看望慰问北京新发地农产品批发市场留守的商户和采购年货的群众，指出：“民以食为天，‘菜篮子’、‘米袋子’、‘果盘子’，事关千家万户，是最基本的民生。”

当时在连线现场的商户毛勇说，这几年，她带领团队一边稳住蔬菜销售基本盘，一边开拓新市场，榴莲、苹果、柑橘等水果业务都做得有声有色，“春节期间，家家户户对蔬菜水果需求量大，今年我就不回老家过年了，全力保障市场供应”。

总书记的嘱咐，指引着祖国大江南北的稳健行动。作为粤港澳大湾区重要“菜篮子”的云南省曲靖市，各个蔬菜种植基地里一片繁忙，冷链物流连夜发车，保障春节蔬菜市场供应；在湖南省长沙市雨花区红星全球农批中心，满载袋装米的卡车鱼贯驶出，来自湖南、江西等地的大米在这里集散，充实着湖南以及周边省份的“米袋子”……

能源稳供，是“温暖过冬”的保障；粮食丰足，是“端牢饭碗”的底气；菜果鲜甜，是美好生活的滋味。这一幕幕，汇聚成千家万户幸福生活的真实图景。

习近平总书记的话语，声声在耳，字字入心。千千万万的基层干部和群众把这份牵挂、嘱托与承诺化作平凡岗位上的坚守，用踏踏实实共创安居乐业的美好生活，朝着中华民族伟大复兴的目标迈出最坚实的步伐。

新华社记者 李银 吉哲鹏 熊轩昂  
新华社北京2月8日电

## 铁路部门在春运部分非热门线路推出最低2折优惠票价

新华社北京2月8日电（记者 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2月8日全国铁路预计发送旅客1325万人次，计划加开旅客列车1688列，其中在京广、京沪、京哈等主要高铁通道增开夜间高铁列车，对春运部分非热门线路车票实行最低2折优惠票价，为旅客出行提供更多选择。

春运期间，铁路客流具有明显的单向特征。铁路部门充分发挥市场化票价机制作用，在部分非热门线路推出打折优惠措施，最低折扣2折，既让旅客得到更多实惠，拥有多样化出行选择，也能通过价格杠杆有效调节客流，引导旅客错峰出行，促进铁路运输资源充分利用，推动春运客流“双向奔赴”、更加均衡。

比如节前，2月10日至16日K822次信阳至深圳东硬座打2折、全程42.5元，2月11日至14日D4420次宜昌东至上海虹桥二等座打3折、全程149元，2月12日至13日G4404次沈阳北至北京朝阳二等座打2折、全程76元；节后，2月20日至22日K4041次北京至吉林硬座打7折、全程103.5元，2月20日至21日G4945次南京南至贵阳北二等座打2.7折、全程244元。

截至2月8日8时，铁路12306已累计发售春运期间车票超1.5亿张，8日开始发售2月22日（农历正月初六）车票，节前和节后部分方向列车尚有余票。



2月8日，在霞浦县滩涂“泥泥马”挑战赛中，选手们奋力向前滑行。2月8日，一场滩涂“泥泥马”挑战赛在福建省霞浦县冬瓜山赶海基地举行，选手们用传统赶海工具“泥泥马”（又称“泥橇”）在滩涂上接力滑行，奋勇争先，以别样方式迎接马年春节。“泥泥马”这一传统渔具如今变身地方特色文旅项目，成为游客赶海新玩法，吸引游客参观、体验。  
新华社记者 姜克红 摄

（上接第1版）比紧张抢救更让陈雄威揪心的是，临床血液库存告急的时刻。每逢季节交替、节假日等用血高峰，临床血液库存频频亮起红灯，科室常常要紧急动员患者家属开展互助献血。每一次焦急沟通、每一份焦虑等待，都让他深感血液资源的弥足珍贵。也正是这份源于临床一线的深刻触动，让他更加坚定了无偿献血的信念。从在校学习期间到参加工作，对于无偿献血，他一坚持就是18年。

从全血捐献到成分血捐献，陈雄威恪守献血间隔规范，从未中断这份爱心坚守。34次无偿献血、1.1万余毫升总献血量，相当于将自身全身血液完整置换近3次。急诊重症工作24小时连轴转，熬夜

抢救是常态，但只要身体条件达标，他总会准时出现在献血点。

身为专业的急诊重症医师，陈雄威还主动当起无偿献血科普宣传员，在工作间隙为患者及家属讲解科学献血知识，帮助他们消除认知误区，并用自身献血经历打消大众顾虑。

采访当天，在采血结束后，陈雄威接过护士递来的献血证和营养品，简单休息片刻便准备返回医院待命。

18年来，他在急诊重症病房用医术与死神竞速，在无偿献血一线用爱心为生命续航，践行着医者的职业精神，也为莆田建设“爱之城”注入了一份温暖的力量。

全媒体记者 吴琪娜  
通讯员 严俊腾

## 推出10项交通便民措施

（上接第1版）轻微事故快处快撤。对投保齐全、仅造成轻微车损的交通事故，当事人可通过“交管12123”App视频快处功能，远程在线完成取证、撤离与责任认定，实现“线上快处、线下畅通”。

人车车辆柔性执法。对人车车辆因不熟悉路况产生的轻微交通违法行为，以劝导教育、警示教育为主，未造成严重后果的，原则上不予处罚。

智慧出行全域引导。采用“无人机+无人车”空地一体巡航模式，强化交通异常事件监测能力，与导航公司深度合作，实时推送路况信息，引导车辆合理绕行，缓解道路拥堵。

进城货车快速审批。对符合通行条件的重中型货车，推行“交管12123”线上当日办结通行码申领服务。运输民生保障及应急物资车辆遇特殊情况，可通过电话（0594-2287122）向交警指挥中心报备通行。

货车泊位充分供给。在物流繁忙区域周边设置货车夜间专用停车位，为货车提供便利、安全的临时停靠点。

宣教基地同步开放。节日期间（科技馆开放时间），市交通安全主题宣教基地面向公众开放。

路面骑警动态巡护。在兴化府历史文化街区、绥溪公园等重点区域设置骑警流动执勤点，开展动态交通疏导、便民咨询服务，为有紧急需求的群众提供引导护送，守护出行平安。（全媒体记者）

## 新春走基层

港口不息，引航工作便全年无休。上午10时，在天津港引航中心，引航员孙勃已收拾好救生衣，检查调试完设备。记者和他一起出发，驱车前往天津港集装箱码头，想体验一回当引航员的感受。

在这里，停靠在码头的“中远海法”轮整装待发，它搭载着来自京津冀等地的日用品、冷链冻品等，计划途经大连等地后驶往东南亚。

“今天的首趟任务就是将‘中远海法’轮从码头引航至天津港锚地完成出港。”孙勃告诉记者，引航员熟知本港口的水文与航道情况，负责指挥拖轮、引导船舶安全完成靠泊与离泊作业，“我们相当于船舶靠泊阶段的‘代驾’，作业是否安全高效事关整个港区的正常运转。”

抵达泊位后，记者随孙勃来到船身旁的登船梯处。庞大的船体近在咫尺，金属船身泛着光泽。“今天风力不算大，浪高不到1米，对引航工作来说，算非常不错海况。”孙勃说。

风浪虽不大，但连接码头和船舶的登船梯高达十余米，随着船体轻微晃动。“一定要看清脚下，用两只手抓紧两侧扶手。”孙勃边登梯边回头再三叮嘱记者。

轮到记者登梯时，手心不由自主地开始冒汗。踩上去的瞬间，软梯不受控制地向船体微微倾斜，往下看，是翻滚的海水。记者两只手死死抓住粗糙的绳索。尽管当天海况温和，但两艘船体之间水流的波动，依然能通过绳索清晰地传递上来，让人心跳加速。

登船来到“中远海法”轮驾驶室，孙勃与船长迅速核对船舶的主机功率、吃水深度等信息。“引航就像每天换着开一辆陌生的车，对车的动力、操作必须先摸底。”他笑着说道，只有第一时间摸清这艘船的“脾气”，引航时才能游刃有余。

“微速进，右满舵，津港轮29全速拖，津港轮29全速顶。”12时许，孙勃站在驾驶室外的指挥平台上，开始指挥船舶离泊作业，数十万吨的巨轮，在他的指令下开始缓缓移动庞大的“身躯”。

在征得同意后，记者也跃跃欲试，站到了孙勃指挥的位置。眼前是密密麻麻的仪表盘、雷达屏幕和宽阔的驾驶室。手拿高频对讲机，记者试着想象自己发出指令，脑海中却瞬间发出一连串问号：出港该朝向航道的哪个方向？拖轮该在什么位置？风力与水流状态如何？它们对船体有什么影响？每一个看似简单的指令背后，都需要对海况、“船性”乃至整个港口动态的综合判断。

记者不由地感慨，引航员这活真不容易，不仅要成为整艘船的“眼睛”，仿佛兼有“望远镜”“广角镜”，还要同步调度拖轮协同作业，解缆、离泊、调头，指令与动作环环相扣。

“指挥靠泊要比离泊更讲究。”孙勃介绍道，在船舶靠泊码头的最后阶段，为避免冲击力过大损坏码头设施，船身的移动精度往往要降至厘米级。

得益于当天的好天气，货轮仅用半小时便完成离泊作业，沿着航道朝着更广阔的渤海湾驶去。忙碌暂告一段落的孙勃向记者打开了话匣：“20多年前，我刚参加工作那会儿，有些外籍船长会对国内的引航员有疑虑，如今我们接触的船型越来越多，专业素养持续精进，赢得了越来越多的认可。”从业22年来，孙勃累计引领船舶4500余艘次，见证了中国港口与对外贸易的飞速发展。

航行一小时后，“中远海法”轮顺利抵达引航员登离轮区域，这意味着引航员完成了引航出港任务，将在这里离船乘坐拖轮执行下次任务或返回码头。但对于引航员来说，挑战还未结束。

不远处，一艘拖轮缓缓靠过来。“津港轮34，我过21号浮标后从右舷下。”孙勃通过对讲机与拖轮沟通下船细节。

拖轮平稳贴靠货轮后与货轮保持同速，此刻两艘体量悬殊的船舶保持相对静止。孙勃先沿大船外部舷梯下行，再跨步到悬挂于船侧的软梯上，沿软梯下至拖轮。

记者也通过软梯下到拖轮准备返回，此时另一艘巨轮缓缓进入视线。孙勃在拖轮上来不及多作休整，又通过软梯从拖轮登上新的货轮，开始引航入港。

新华社记者 赵子硕  
新华社天津2月8日电

## 中央广电总台2026年春晚 彰显文明交融之美

新华社北京2月8日电 中央广播电视总台2026年春节联欢晚会8日完成第四次彩排。今年春晚植根中华优秀传统文化沃土，彰显和而不同的文明交融之美。

彩排中，舞蹈《踏地为节》汇集中国哈尼族木鼓舞、傣族“阿尺木刮”，西班牙弗拉门戈和匈牙利传统民间舞蹈莱盖涅什，四种不同风格的舞蹈在一踏一转、一跳一跃间热烈相拥，展现百花竞放的舞台魅力。成龙与莱昂纳尔·里奇等来自不同国家的艺术家深情演唱同一首歌，传递出跨越山海、共迎新春的美好期许。

据介绍，今年总台“春晚序曲 全球看春晚”活动已陆续在美国、俄罗斯、法国、意大利以及非洲多国举行，让参与者在文艺表演、民俗体验、文创集市中领略欢乐祥和的春节氛围。



2月8日，在浙江省东阳市花园外国语学校小学部，书法俱乐部的学生在写春联。寒假期间，学生们参加丰富多彩的活动，增长知识、强健体魄。  
新华社 发