

自驾出行占比八成左右

高速公路服务区迎来“春运大考”

权威部门研判,2026年春运,95亿人次的出行中自驾出行将继续处于主体地位,占比八成左右。新能源车出行总量将创历史同期新高,预计将达到3.8亿辆次。

作为自驾出行者的驿站,高速公路服务区保障水平如何?服务能力怎样?近日,记者深入甘肃、河南、江苏等多地高速公路服务区,一探究竟。

●加速新能源布局 保障绿色出行

作别甘肃兰州,55岁的河南平顶山人王耀军继续驾车踏上返乡路。在新疆塔里木大学工作的他,今年带着妻子、女儿一起回家过年,“三个人换着开,每天开八九个小时,今天就能开到西安了”。

车辆缓缓驶入G22青兰高速接驾嘴服务区,令王耀军没想到的是,在“光储充超级充电站”里,20分钟就充满了电。他说:“今年春运最大的感受就是充电很方便,不再有里程焦虑。”

接驾嘴服务区是甘肃首个近零碳服务区,今年也是这个服务区“光储充超级充电站”迎来的首次春运。

甘肃省高速公路服务集团有限公司董事长刘涛告诉记者,2025年,甘肃省高速公路服务集团加速新能源布局,新建24座超充站,智能充电网络覆盖43对服务区。据统计,春运前五天,集团所辖充电服务新能源车同比增长40.14%。

记者在多地高速公路服务区看到,新能源汽车充电变得更加智能化。

河南境内的高速公路主干线服务区不仅实现充电全覆盖,还上线智慧充电平台,支持实时查询空位、预约充电和无感支付。“现在不仅充电快,还能通过小程序规划补能路线,跑长途再也不用为电量发愁。”常年往返郑州与广州的货车司机王师傅说。

除了绿色化、智能化的充电服务设施,不少地方还提前布局应对突发状况。

在湖北荆州,当地为在服务区首次使用充电设施的车主提供“一对一”操作指导,提升充电效率,应对充电高峰。在江苏苏州,国网苏州供电公司配合高速公路服务区完成大规模用电增容改造,春运期间增设“应急疏导充电车”,一旦监测到排队车辆超过5辆,搭载储能电池的移动充电车能在10分钟内抵达现场提供补能。

●培育消费新场景 丰富旅途生活

“买份灌汤包还能看刺绣非遗展示,这服务区比景区还对味!”G30连霍高速开封“宋文化”主题服务区内,从江苏自驾而来的张女士正带着家人“打卡”上河坊牌楼。

服务区还新增“宋式祈福墙”“活字印刷体验区”,邀请民间艺人现场展演。为了让返乡游子、途经司乘人员沉浸式感受当地文化魅力,河南高速融合洛阳牡丹文化、信阳茶文化等元素,同步升级5对特色服务区。

记者在采访中发现,多地高速公路服务区正从“功能

与“搭子”守岁、带IP潮玩回家、在“赛博”庙会打卡……马年春节,“Z世代”年轻人正用层出不穷的新玩法,为传统年俗注入奔腾的活力。这幅新春画卷里,既有尽责在岗的坚守,更有创意飞扬的欢聚,共同勾勒出“Z世代”的青春风貌。

■“自定义”团圆:告别单一归宿

大年初一要走访留守职工,初六、初七要护航返程高峰,日常要在辖区内巡查……马年春节,长江航运公安局上海分局长兴派出所“95后”民警李青将坚守岗位。在他看来,自己虽不能踏上归途,但为他人守护好奔赴团圆的旅程,让万家灯火平安闪烁,何尝不是一种更辽阔的团圆。

在“Z世代”的春节图景中,有温暖的坚守,也有愈加多元的玩法。如今,越来越多年轻人开始主动选择和定义属于自己的年味。和志同道合的伙伴一起守岁、旅行,正成为年轻人主动选择的团圆新解。社交平台上,征集过年“搭子”的帖子不计其数。

“前阵子回过家了,而且我在北京养的猫年纪大了,不想送它去寄养。”今年,“95后”周文婷决定首次留在北京过年。她已经加入多个社交平台的“过年不回家”小组,寻找能一起跨年的伙伴。

“行”是许多年轻人假期的关键词,但旅途的目的地不止是家乡。杭州白领陆晶即将和朋友前往挪威看极光。“我父母已计划好去云南旅游,全家各自奔赴热爱,线上分享见闻,也是一种团圆。”

让父母开启“反向春运”,来到自己所在的城市阖家团圆,亦是年轻人的春节新选项。同程旅行发布的《2026年春节旅行趋势报告》显示,今年春节前夕,一批由中小机场飞往北京、上海、广州、深圳的“反向”机票预订热度增长显著,热门航线主要包括榆林到上海、衡阳到北京、宜宾到深圳、盐城到广州、长治到上海等。



在成都大熊猫繁育研究基地,2025级新生大熊猫幼崽亮相新春主题活动。近日,大熊猫国家保护研究中心举办“马上见国宝”新春主题活动,中国大熊猫保护研究中心和成都大熊猫繁育研究基地的30只2025级新生熊猫宝宝亮相,为大家送上新春祝福。据悉,2025年两大机构共成功繁育45只大熊猫。
新华社记者 胥冰洁 摄



旅客在颍上站合影留念。车站虽小,责任不小,颍上站的14名客运工作人员各司其职,轮班值守,用细致的服务确保旅客的安全,守护好这“热闹”的23分钟。
新华社发

保障”向打造“消费新场景”发展。

位于沪宁高速与沪蓉高速交汇点的昝阳湖服务区,日均人流量超10万人次,是目前国内体量最大的高速公路服务区之一。借鉴拙政园、狮子林等经典苏州园林内的特色元素,服务区建有四座迷你园林。

歇脚时,可以欣赏苏州评弹、体验VR驾驶;离开前,还可以在特色水产市集选购年货。经测算,新能源车主用于充电的时间虽然减少了,但他们入区停留时间反而从过去的15分钟延长至45分钟。

不仅如此,各地还在服务区推出特色主题活动。浙江交通集团高速服务区创新推出“高速上的戏台”系列文化活动;安徽交控驿达集团在陈埠、丰乐、新桥等重点服务区打造年货市集;甘肃在武威、定西等服务区开展非遗手作、民俗展演、剪纸糖画等活动,让司乘人员感受地道陇原年味。

●打造服务新体验 护航温馨出行

针对自驾者不同的出行需求,多地高速公路服务区提供精准有力的运输服务保障,力求在服务体验上不断创新求变。

宁沪高速溧湖服务区设有房车专用车位,房车出行者不仅能扫码充电,还能补水、清理灰水。每到节假日,这个服务区就成为房车前往上海和浙江方向出游的重要补

给点。

“2025年服务区升级改造,外场停车面积由原来的2.6万平方米扩展至7.5万平方米,更好满足不同群体的出行需求。”江苏宁沪高速公路股份有限公司常州溧湖服务区主任孙静说。

春运期间,高速公路上满载各类物资的车辆激增。甘肃率先推出“车货无忧”公众责任险,为进入服务区货车及其货物提供保障。同时,还在所辖16个服务区设立高速医联体,为司乘人员提供医疗救助服务。

优化服务,只有进行时没有完成时。山东高速服务区免费提供热水供应、食品加热和手机充电三项基本服务,其中159对服务区还增加了免费淋浴服务;河北高速服务区设立“警保联动”便民服务站,方便群众快速处理简易无争议的交通事故;在河南高速服务区,3020个适老化坐位全面投用,开水器加装双重过滤设备保障“放心水”供应。

“过去路上不敢喝水,到了服务区不便上厕所,现在不用担心了。”在京港澳高速信阳服务区,72岁的张先生用完适老化卫生间后感到很贴心。

对高速公路服务区而言,每年的春运,都是一次大考。只有用规范化、人性化的服务为群众提供便捷、舒适、温馨的出行环境,才能交出合格的2026“春运答卷”。
据新华社

马年“新姿势”——

“Z世代”这样过年

■年货焕新:从物质囤货到情绪消费

春节临近,年货采购进入高峰。如今走进商圈门店,扑面而来的是一种新的热闹:年轻人穿梭于潮玩集合店与IP主题专区,手提袋里装的未必是传统烟酒糖茶,更可能是印着心爱角色的“吧唧”(徽章)、新春限定盲盒。

在上海知名二次元商业体百联ZX创趣场内,许多市民游客正在选购自己喜爱的“谷子”年货。记者看到,不少店铺推出新春福袋,大学生小王挑选了两包“谷子”福袋正准备付款。“我和朋友都喜欢这个IP,回老家过年时,正好带回去送给朋友当礼物。”

当前,年轻人的年货消费正经历一场从满足物质需求到承载情绪价值的变迁。

今年1月,一个看似生产失误的瑕疵品“哭哭马”公仔逆势爆火。淘宝数据显示,“哭哭马”走红的48小时内,超10万人在网上搜索,销售超2万件。1月以来,在“马年吉祥物”“生肖玩偶”“马年挂件”等相关商品的成交结果中,造型圆润、表情丰富的“情绪马”成交占比高达七成以上。这背后是年轻消费者对情绪价值的强烈认同,他们青睐的不再是完美的吉祥物,而是能引发共鸣的个性表达。

社交平台上,不少“00后”分享自己的年夜饭食谱。有的食谱包括魔芋爽拌黄瓜、炸鸡米花、螺蛳粉、珍珠奶茶,还有年轻人干脆采购预制菜料理包。“不是不会做饭,是主打一个抽象”“过年难得休息,让自己轻松一下”……不少年轻人如是评论。

■玩法翻新:“赛博”过年与文化寻年

从舞龙舞狮“穿越”到VR互动世界,在前沿科技与传统文化的交融中寻找年味,是许多年轻人的选择。“我买了两张‘早鸟票’,准备去体验AI互动项目,来一场‘赛博’过年。”“00后”陈曦对北京即将举办的2026大都会新春庙会充满期待。

春节前夕,全国多地掀起文化活动“抢客潮”。在四川,第三十二届自贡国际恐龙灯会开幕,科技赋能让“木兰传奇”灯组栩栩如生;福建福州以“非遗贺新春”为主线,推出百场非遗主题新春活动,巨型花灯、侨批文化等多种非遗民俗项目竞相呈现;上海西岸梦中心水岸新春季启幕,华裳巡游、非遗皮影、非遗戏曲轮番登台……

河南郑州记忆1952油化厂创意园近日开启春节市集摊主招募。“烟火气、时尚感、艺术范儿是园区吸引年轻人前来游玩的关键。”创意园总经理曹心荷说,园区已入驻230多家主理人店铺和上百个市集摊位,涵盖文化创意、科技创新、娱乐餐饮、文艺演出、沉浸式体验剧场等。

“我做的不只是葫芦,更是‘情绪搭子’,希望每个作品都能给人们带来快乐。”“00后”摊主祁遥向顾客介绍她手工制作的文玩葫芦。

在这股结合科技与文化的年味新浪潮中,无数年轻面孔在岗位上闪耀。无论是保障庙会科技元素顺畅运行的工程师、宣传非遗的青年传承人,还是活跃在新消费领域的创业者,他们如同奔马,在各自赛道上前行,不仅创造了春节新玩法,更展现了奋斗进取的青年风采。
据新华社

2月12日,一枚欧洲阿丽亚娜6型运载火箭从法属圭亚那库鲁航天中心升空,为美国亚马逊公司的低地轨道卫星计划(Amazon Leo)部署32颗卫星。此次发射是多国竞相布局卫星互联网的又一缩影。

卫星互联网是一种通过人造地球卫星作为信号中转站,为用户提供宽带互联网接入服务的通信网络系统。随着技术进步与需求爆发,该系统已从地面通信网络的补充,演变为数字时代的关键太空基础设施。

太空组网竞争“升温”

美国企业正密集布局卫星互联网。其中,美国太空探索技术公司推进最快,其“星链”项目2019年开始部署卫星,目前在轨卫星超过9000颗,服务用户超900万,是全球规模最大、部署最快的低轨卫星互联网系统。

美国亚马逊公司、蓝色起源公司、AST太空移动公司等企业也推出自己的卫星互联网项目,只是在组网规模、目标客户、应用场景等方面存在差异。例如,蓝色起源公司的卫星互联网项目“泰拉波”系统专门面向企业级用户,AST太空移动公司则主推卫星与普通智能手机直连服务。

中国在卫星互联网领域形成了以“国家队”为主导、多方商业力量参与的格局,目标成为“万星星座”的GW星座及千帆星座等大型星座正加速组网,海南商业航天发射场进入常态化运行。

欧洲方面,除欧洲通信卫星一网公司的“一网”等商业网络外,欧盟正在筹建由约290颗卫星组成的IRIS2网络,为欧盟机构和成员国提供专属的加密通信骨干网,计划在2029年提供初始服务。

日本、俄罗斯、加拿大、韩国等国也在积极开展卫星互联网项目。据日本《产经新闻》1月初报道,日本政府正着手打造“日本版星链”系统,在2025财年补充预算中列出1500亿日元(约合9.8亿美元)作为对相关企业的补助。

多种因素驱动“入局”

以“星链”为代表的卫星互联网项目主要聚焦低地球轨道卫星组网。低轨卫星轨道高度约为300至2000公里,比中高轨道卫星距地球更近,信号质量更好,可提供低时延的高速通信,且单颗卫星失效通常不会影响整体服务。

分析人士认为,卫星互联网具有诸多优势,已成为太空领域的关键基础设施。首先,其覆盖能力有助补齐通信缺口,为偏远地区提供网络,且能在地震、洪水等灾害发生时提供应急通信服务。

其次,从战略安全角度看,卫星互联网可提供一个不受地面网络和基础设施限制的通信网络。在任何情况下都安全、独立的通信链路可摆脱对国外系统的依赖,在应急通信、军事指挥、海外利益保护等方面发挥重要作用。

第三,卫星互联网蕴藏巨大经济价值,不仅可以促进物联网、低空经济等发展,还能带动全产业链升级,包括卫星制造、火箭发射、地面终端、运营服务等。同时,它还能对未来太空数据中心的建设与运行提供关键支撑。

赛道“拥挤”引发挑战

构建卫星互联网的理想由来已久,近年来大规模部署得益于技术突破。如今的卫星不仅体积更小,还能实现快速批量生产,相控阵天线、激光星间链路等通信技术的成熟,也为低轨卫星大规模组网并实现高效通信提供了关键助力。然而,构建卫星互联网还面临发射成本高昂、频谱资源有限的制约,且可能引发太空垃圾威胁等诸多挑战。

规模化部署卫星离不开发射能力的支撑。可重复使用火箭是卫星互联网的重要发展方向之一,具有低成本、高效率、技术难度大和更加环保等特点,然而目前全球实现轨道级发射并成功回收的只有美国太空探索技术公司和蓝色起源公司。

频谱资源也是问题。低地球轨道容量有限,目前轨道与频谱资源按照“先占先得”的国际规则分配,后来者可能陷入“无轨可占、无频可用”的困境。

卫星数量快速增长还会带来碰撞风险增加和太空碎片等问题。卫星碰撞或故障、失效都可能产生太空碎片,可能击中其他卫星,引发连锁碰撞,最终导致近地轨道某些区域无法使用。美国普林斯顿大学一项新研究认为,近地轨道已非常拥挤,如果人类失去对卫星的管控能力,最少2.8天就可能发生卫星之间严重碰撞。对于太空碎片清理责任的界定,目前尚无具有约束力的国际协议。

低轨卫星数量激增也给天文观测带来干扰。有环境专家指出,大量废旧卫星在大气层烧毁可能改变大气化学性质,带来不可预测的后果。
据新华社

结婚志喜

谨定于公元2026年2月14日
欧华东 李亮焯 登记成婚

上告宗亲 下示友朋
红叶之盟 载明鸳谱
琴瑟在御 岁月静好
瓜瓞绵绵 百岁不老
日月同证 四海共闻
谨立婚书 永缔同心



0.6秒可完成毫米尺寸物体打印

我国科学家在3D打印领域有新突破

3D打印技术的性能突破关乎生物医学、微纳科技、先进制造等前沿领域发展。我国科学家研发出一种新型3D打印技术,0.6秒即可完成毫米尺寸复杂物体的高分辨率三维打印,刷新目前已知的3D打印速度新纪录。该成果2月12日凌晨在线发表于《自然》。

3D打印应用广泛,但一直存在“速度和精度”的烦恼:打印材料与探头间的精密机械运动虽能保障精度,但打印效率较低,毫米级物体的高分辨率打印往往需要几十分钟甚至几个小时才能完成,难以满足科研与生产需要。此外,现有高速3D打印对容器结构、材料粘度等也有限制。

中国工程院院士戴琼海教授带领的清华大学成像与智能技术实验室研究团队,基于在计算光学领域深耕的实践,发现计算光学可操纵多维全息光场构建三维实体。团队历经5年攻关,攻克多视角光场的高速调控、拓展景深的全息图案优化算法设计等系列难题,最终创出“数字非相干合成全息光场(DISH)”3D打印技术。

实验表明,该技术生成毫米尺寸复杂结构的加工时间仅需0.6秒,最细可打印12微米尺寸结构,打印速率可达每秒333立方毫米。“这是目前已知3D打印的最高速率。”团队成员、吴嘉敏副教授说,借助创新的光学系统设计,DISH技术突破了逐点或逐层扫描模式的速度瓶颈,可在极短时间内精准投影出复杂的三维光强分布,实现对物体的快速打印。

该技术的另一优势是其对打印容器的要求极为简便,仅需容器具备一个光学平面,打印中容器保持静止即可,无需进行高精度相对运动。这极大拓展了打印场景,特别是可直接在普通流体管道内放置打印材料,实现流体环境中的批量、连续打印。

戴琼海认为,DISH为相关领域技术升级提供了新的解决方案。例如在工程制造领域,可批量生产光子计算器件、手机相机模组等微型组件,打印带有尖锐角度、复杂曲面的零件等。未来有望拓展至柔性电子、微型机器人、高分辨率组织模型等复杂场景。据新华社