

湄洲日报

M 民生

MINSHENG

责编:刘永福 美编:余宸昱
电话:0594-2606882
E-mail:a_fu@163.com



中国人寿 CHINA LIFE
全民消防 生命至上
——安全用火用电



你的梦想 在城市闪光
招商银行 兴业银行 浦发银行 交通银行 中信银行 光大银行 民生银行 华夏银行 平安银行 广发银行 浦发银行 交通银行 中信银行 光大银行 民生银行 华夏银行 平安银行 广发银行



存定期 找兴业
人民币定期存款 (存款利率表)
存款期限:30天 年化利率:1.75%
存款期限:180天 年化利率:1.30%
大额存单 (存款利率表)
存款期限:30天 年化利率:1.75%
存款期限:180天 年化利率:1.40%

城乡“焕新” 幸福“加码”

——涵江以“绣花”功夫让城市更美更精致

漫步在涵江区六一西路,可见沥青路面洁净平整,交通标线清晰醒目,市井烟火与精致格调交相辉映……这条“精致一条街”正持续提档升级,成为该区以“绣花”功夫推进城市更新的生动缩影。

近年来,涵江区以城乡融合为脉络,以品质提升为内核,高位规划、扩容提质,绘就宜居宜业幸福新图景。

该区统筹推进“东拓、南进、西联、北优、中修”城区发展战略,加快交通网络升级,推动城市综合能级持续跃升。五年来,福厦高铁涵江段、联十一线、紫霄大道等重要通道相继贯通,累计新改扩建市政道路45公里,完成1.2万盏路灯智能化改造。仅去年,该区就完成国省干线“白改黑”35公里,提档升级市政路网9公里,赤港服务区北侧出入口、联一线实现通车,内联外通的高效交通网络持续加密完善。

随着首个万吨级泊位开港运营,港产城融合向纵深推进,木兰溪产业新城加速崛起,塘北、兴涵水都、白塘湖等重点片区日益繁荣,城市发展框架全面拉开。

在拓展城市空间的同时,该区聚焦



涵江区持续推进城市有机更新,交通路网外联内畅。图为配套完善的塘北片区。 陈琳 摄

品质提升精耕细作,让城市既有“面子”又有“里子”。去年以来,全区竣工回迁安置房4093套,圆了群众“安居梦”;5个口袋公园、4公里福道全新亮相,为市民增添休闲娱乐好去处;同步投用510个停车位、

1040个电动自行车充电设施,完成6公里道路“机非分离”改造,新建109公里城乡污水管网等。一系列“微更新”措施落地见效,让市民生活更便利、更宜居。

今年,该区持续深化城市更新行动,滨溪北路(涵江段)加速推进建设,力争早日贯通;白塘湖片区、“两院”片区开发建设提速,更好融入全市主城区发展;有序推进全域国省干线“白改黑”、下洋片区有机更新,精准提升城市路网7.5公里,城镇污水管网3公里等,让城市更具韧性、更富智慧、更有温度。

城市更新与乡村振兴同频共振,更激活全域发展新动能。江口镇东大村借力闽台乡建乡创合作激活乡村新生机,项目亮相省级乡村振兴展厅,为全市独家;大洋乡数据知识产权赋能试点经验获省委改革办专题推介;双福村“整村运营”盘活模式在全省推广,让村民在家门口吃上“旅游饭”……城乡融合发展呈现多点开花的良好格局。

当前,该区正聚焦多彩北部片区、闽侨台融合发展区、大学城产教融合片区、白塘湖农文旅产业片区、木兰溪特色小镇五大片区,全面落实“提级挂、高校帮、企业扶、金融助、支部联”五大机制,因地制宜推进乡村“五大振兴”,全力打造共同富裕的“涵江样板”。朱秀花 林亦霞

庄边镇上院村激发山区特色农业发展潜力 小菌菇撑起“致富伞”

本报讯(全媒体记者 周凌瀚)本月以来,涵江区庄边镇上院村的羊肚菌种植基地一派繁忙景象,一朵朵肉厚饱满、纹理清晰的羊肚菌破土而出,村民们穿梭在菌垄间,熟练地采摘、分拣、装箱,山野间满是丰收的喜悦。

地处涵江、仙游、福州永泰三地交界的上院村,虽山高路远,却坐拥平均海拔约800米的生态优势,昼夜温差大的自然条件,成为羊肚菌生长的“天然温床”。

近年来,上院村党支部立足当地优良的生态禀赋,创新推行“党支部+合作社+基地+农户”发展模式,有效盘活村内撂荒地和冬闲田,大力推广“水稻+羊肚菌”轮作模式,实现“一季稻、一季菌、一田双收”,让昔日的闲置田变身乡村振兴的“致富田”。

“我们采用稻菌轮作的模式,利用冬闲田种植羊肚菌,每亩一年能为农户增加一两万元的收入。”庄边镇万农禾农民专业合作社负责人蔡为介绍,今年基地羊肚菌种植规模达20亩,亩产能达到400公斤,目前收成态势良好。

眼下,基地迎来羊肚菌集中采收期,鲜菌菇一上市便供不应求,主要销往本地及周边的商超、餐饮市场。产业发展不仅提升了土地利用效率,更带动了当地村民就近就业,尤其为村内老年群体提供了增收渠道。“我在这里干了3年,在家门口就能赚钱,虽说收入不算多,也能给家里添补点。”正在基地务工的村民郑兆笔笑着说。

据了解,庄边镇将以上院村为示范,持续拓展“水稻+N”多元轮作模式,推进羊肚菌产品深加工,进一步拓宽销售渠道,充分激发山区特色农业发展潜力,让生态种植与村集体经济增收同频共振,为乡村振兴注入更多动能。

打造高品质居住环境

东星安置区项目地基与基础分部工程通过验收

本报讯(全媒体记者 黄凌燕)3月18日,荔城区西天尾镇东星安置区项目迎来地基与基础分部工程验收。当日,经参建各方共同评定,该项目工程质量符合设计及规范要求,顺利通过验收。

建设方中交二航局相关负责人介绍,在施工中,项目团队坚持高标准、严要求。工程地基与基础设计等级为甲级,采用桩承台基础形式,裙房同步配套桩承台基础,确保建筑整体稳定性。地下室基础承台选用C35P8强度等级混凝土,防水等级达一级,有效抵御地下水渗透风险;后浇带采用补偿收缩混凝土,强度等级较两侧混凝土提高一个等级,科学规避混凝土收缩裂缝问题,筑牢结构安全防线。此次验收包含1个分部工程、5个子分部工程。

据了解,东星安置区项目总建筑面积237648.88平方米,涵盖住宅、幼儿园、配套服务用房等多元功能区域,建成后将为当地居民提供高品质居住环境。

整治客运异地经营乱象

本报讯 连日来,市交通运输综合执法支队聚焦关键环节集中发力,精准治理客运异地经营乱象,筑牢道路运输安全防线。

前不久,该支队在莆田黄石高速公路路口查处一起跨省客运违规异地经营案件。执法人员通过卫星定位轨迹研判,发现有一辆湖北籍客运包车在营运过程中,涉嫌招揽包车合同以外的乘客。该行为不仅扰乱客运市场秩序,更存在极大道路运输安全隐患。执法人员随即联动高速执法部门在重点路段精准布控,现场固定车辆营运记录、旅客证言、包车合同等完整证据链,依法处罚后函告车辆所属地交通运输主管部门强化源头管控,形成“查处一警示一溯源”的完整闭环。

为精准治理客运异地经营乱象,该支队聚焦关键环节集中发力。组建专项整治专班,打破地域限制和部门壁垒,精准锁定贵州、湖北等外省籍车辆违规问题,实现靶向监管、无缝监管。依托大数据、卫星定位等手段,建立“线上预警、线下处置”双链协同闭环机制,精准打击各类违规经营行为。健全跨区域函告联动、动态风险研判、社会协同监督三项机制,对多次违规、屡教不改的车辆及企业及时函告车辆籍地管理部门强化源头约束,推动形成规范有序的客运市场生态。经过持续整治,我市道路客运市场秩序明显好转,异地违规经营行为得到有效遏制。

(陈燕春 陈元兴)

从「桉」之困到「柚」之兴

鲤南镇盘活闲置土地发展特色产业

本报讯(全媒体记者 刘永福)春回大地,万象更新。近段时间以来,鲤南镇积极盘活闲置土地,引导各村抢抓农时,因地制宜发展特色产业,壮大村集体经济。

地处城郊接合部的鲤南镇瑞园村,曾因不科学种植桉树面临生态与发展的两难:桉树虽成材快,但不科学种植易导致土地贫瘠,难以持续。今年春季,该村果断清理桉树,将350亩零散土地整合连片,改种文旦柚,由村集体牵头管理,既修复生态,又培育特色产业,探索出一条生态效益与经济效益双赢的振兴之路。

土地整合并非易事。瑞园村通过多次召开村民代表会议、入户宣传政策,稳妥推进土地流转,赢得群众支持。“把土地集中起来种文旦柚,对我们老百姓来说很实在,在家门口就有活干。”村民陈盛春说。村集体通过土地经营权流转获得稳定租金,预计投产后可为村集体经济增收10万元以上,带动周边群众就近就业1000人次左右,真正实现土地增效、集体增收、群众致富三方共赢。

目前,该村文旦柚基地已完成定植与初期管护,柚树长势喜人。田间道路、灌溉管网等基础设施同步完善,一个集中连片、高效生态的特色种植示范区初具雏形。该基地还融入全县“柚相邻”共富联盟,共享技术、渠道与品牌红利,让“小柚子”逐步做成“大产业”。

“瑞园村文旦柚种植基地项目,是我们镇盘活土地资源、壮大村集体经济的生动实践。”该镇驻瑞园村工作队队长郑庆良表示,鲤南镇坚持以党建引领乡村产业发展,鼓励各村因地制宜发展特色种养、农产品初加工、农旅融合等业态,推动闲置资源转化为有效资产。下一步,该镇将持续强化技术服务、政策扶持与品牌打造,推动特色产业提质增效,让更多乡村因产业兴、群众因业富。



春暖花开时节,莆田福道风景段,人们在赏花休闲。 全媒体记者 陈斌 摄

我市精准落实道路运输从业年龄新政 1800余名“银发”驾驶员“零跑腿”恢复上岗

本报讯(全媒体记者 蔡晨晖)3月20日起,交通运输部明确将道路运输从业年龄上限由60周岁调整至63周岁。我市迅速落实新政,通过系统筛查和数据共享,已为1800余名符合条件的驾驶员自动恢复从业资格,实现“零跑腿”办理,推动政策红利直达一线从业人员。

据悉,新政自3月20日起在全国统一实施,涉及经营性道路客货运输驾驶员及道路危险货物运输从业人员等群体。面对咨询量激增,市交通运输部门第一时间依托运政系统开展精准筛查,锁定截至今年3

月20日已满60周岁但未满63周岁的人员名单,并通过系统统一恢复其从业资格,无须个人申请、无须提交材料,大幅提升办理效率。

与此同时,恢复后的从业资格已同步生成电子证照,并接入全国道路运输电子证照部级系统和道路运政系统,实现信息互通互认,为跨区域从业提供便利支撑。

在此基础上,我市同步放开60周岁至63周岁从业人员从业资格申领、换发、变更等业务办理,进一步拓展政策覆盖面。不少驾驶员表示,新政既延续了从业机会,也

增强了职业获得感。

连日来,在市行政服务中心交通窗口,工作人员主动解读政策、引导办理,让“政策找人”落到实处,切实提升服务温度。

交通运输部门提醒,从业人员可通过“道路运政一网通办”小程序查询电子证照状态,确保证件持续有效。同时需注意,此次年龄政策不适用于巡游及网络预约出租汽车驾驶员;驾驶证失效、准驾车型不符或近3年内发生重大及以上交通事故责任的人员,不予恢复从业资格。

莆田·爱之城