

一家人一条心一起干

——涵江区以“城市合伙人”式服务持续优化营商环境

□全媒体记者 蔡玲 通讯员 林亦霞 朱秀花 杨成航 文/图



涵江区领导与企业家代表面对面，共谋未来。



涵江艺术中心满格冲刺，封顶在即。

涵江区牢固树立“人人都是营商环境”的理念，以“城市合伙人”模式优化营商环境，通过优化涉企服务、加快破解企业难题、刷新项目落地速度，立足长远推行一系列举措，持续厚植全域长效发展沃土。

“一家人，一条心，一起干！”在涵江，这句话不是口号，而是其绿色高质量发展的核心密码。

百威雪津深耕涵江区四十年，蝶变为年产200万吨的全球顶尖啤酒生产基地；德濠智造谷项目从签约到开工仅用70天，15天实现“四证齐发”，从开工到竣工预验收仅259天；君伟浩酒店开工仅1年，便将迎来开业……一个个项目拔节生长，一项项纪录接连刷新，拼出“涵江速度”，传递“涵江温度”，彰显“涵江实力”。点赞涵江、相信涵江、投资涵江的氛围日益浓厚，新增市场主体增速居全市第一。

今年是全市“营商环境提升年”。作为莆田民营经济的重要发祥地、高新产业集聚高地，涵江区一如既往用心用情迭代优化营商环境，深化招商引资“615”工作机制，擦亮“涵您来我办”政务服务品牌，让互利共赢的发展新故事持续上演。

从“会场”到“战场”，诚意用成色验证

9月23日，“我们的涵江”营商环境座谈会暖意涌动。13位企业家代表与区领导面对面，谈投资感受，说现实难题、谋长远未来。这场恳谈会，没有客套寒暄，只有直面现实的对话。

会上，来自百威雪津、德濠集团、华峰华锦等企业代表

敞开心扉。浙江德濠科技集团有限公司董事长陈建静说起涵江区“问题不过夜”的作风——区住建局解决管网接口问题，区招商局对接招商中心选址，梧塘镇主动清理地块青苗，当天反映、当天协调。福建天下寻宝文化艺术有限公司董事长蔡奇龙感慨道，项目从拿地到完成立项、审批、土地规划许可等关键环节，比规划整整提前了6个月。

每一项惠企政策和利企服务落到实处、见到实效，对企业来说，都是实实在在的降本增效。企业家们有感而发：涵江区位优势突出、产业配套完善、发展前景广阔，是投资兴业的理想热土。这些企业，有深耕多年的“老涵江”，也有近悦远来的“新涵江”。企业家们用真金白银投下的信任，是给涵江最直白的褒奖。

“感谢你们与涵江同心同向、砥砺前行！”“你们是涵江发展的挺拔脊梁，更是涵江发展的中坚力量、坚实底气。”涵江区委书记郑群星的真挚话语，道出涵江重商亲商的内核。在他看来，企业家是涵江名副其实的“城市合伙人”，应以干部的“辛苦指数”换取企业的“发展指数”。

从“会场”到“战场”，从“你们涵江”到“我们涵江”，涵江区的诚意由发展成色来验证。一直以来，该区携手广大企业家实干攻坚，全区经济社会持续健康平稳，港产城乡融合发展水平不断提升，成功获评平安中国建设示范县（区）；向海图强，迈入万吨级码头时代；主导产业聚链成势，全省唯一入选国家级碳达峰及兆瓦光网园区“双试点”，全球单体最大的啤酒制造基地、全球日用玻璃行业单体最大生产基地、全国最大即食海带生产基地、全省最大渔光互补光伏基地强势崛起。

从“管理”到“合伙”，服务用算术解码

高效的发展速度，从来不是偶然的事特申办，而是创新

的必然结果。涵江区跳出传统管理思维，聚焦企业全生命周期的“急难愁盼”，用一套“算题题”的解法，重塑“城市合伙人”全新关系。

审批提速，除繁就简，做“除法”。该区打造“涵您来我办”品牌，53个省级“高效办成一件事”服务套餐落地，1087项事项实现一窗受理，94项事项支持跨省通办，企业开办压缩至1个工作日，项目全周期审批时限压缩30%以上。重点项目实行大前期、大协调、大督查“三大办”机制，推行“五即审批”、工业项目“五证同发”，审批周期压缩30%到50%。

总投资约38亿元的德濠智造谷项目落地见效，就是涵江持续优化一流营商环境的生动写照。该区12个部门组建攻坚专班，提供全要素保障、全过程管理、全周期办理，创下70天开工、259天交付的区域产业项目落地最快纪录。陈建静说：“是涵江良好的营商环境打动了我们。”项目一期落地即接连加码投资。截至目前，三批次34栋高标准厂房已全面竣工。

监管减负，无事不扰，做“减法”。涵江区深化“综合查一次”改革，累计发布行政执法清单1335条、涉企执法检查计划2195条，常规性检查事项压减10.6%，落实轻微违法免罚清单，推广“闽执法”平台和“扫码入企”。同时，强化知识产权全链条保护，培育2家国家级知识产权示范企业；建立“正向激励+专项修复”信用恢复机制，帮企业放下包袱、轻装上阵。

服务畅通，有求必应，做“加法”。融资端，该区推广省级“金服云”平台，授信获贷企业18266家，额度134.6亿元，落地“银政担”“见贷即担”。要素端，实施“四链融合”工程，建设“数智化零工市场”，布设6个异地招才引智联络站，吸引751名农业技术人才返乡创业，孵化58个乡村振兴重点项目。服务机制端，创新“政纪+税企”协同联动，依托“财税企服务发展平台”联通5562家人驻企业和19个部门，高效

假期“慢旅游”，车即是景

饰有斑斓喙凤蝶纹样的黄色列车缓缓驶出车站，沿江傍山而行。闽北青山绿水、溪谷茶园，如同流动的画卷，在旅客眼前铺展开来。

车行承古韵，慢游阅武夷。今年7月开行的武夷山国家公园主题观光列车，是福建打造的“流动的国家公园”旅游观光专列。国庆节长假期间，观光专列迎来出行高峰。

不同于通勤火车，观光专列主打“慢旅游”、沉浸式文旅体验。近年来，这种“车即是景，行即是游”的旅游方式，成为网上热门话题。不少“网红”专列一票难求。

旅行自媒体博主倪韬一上车，就忙着换上不同风格的穿着，在观光列车的不同主题车厢打卡拍照。和大多数游客一样，列车末尾的露营车厢，是她最喜爱的拍摄点位。

“列车刚开通时，一票难求。我妈妈抢到票，我没有。”倪韬说，“她和几位老姐妹在朋友圈‘炫耀’了一番。这次我要来亲身体验。”

在许多游客看来，这趟列车最吸引人的地方在于“慢”：从福州到武夷山，坐高铁只需要1个多小时，而观光列车需要约6个小时，车速堪比“绿皮车”。

这趟观光专列往返于福建福州站与江西上饶站之间，途经延平东、建瓯、建阳、武夷山等站点。列车以宋代园林为美学根基，依托武夷山世界文化与自然遗产资源，设置坐席观景、多功能、包厢、家庭、露营等五大主题车厢，展示闽北非遗风物、朱熹理学文化、生态科普等内容。

车厢内部，也为游客提供了独特的文化体验。

音乐、舞蹈等国风表演接连登场，为旅途增添别样韵味。身着古装，手舞折扇的舞蹈演员郑明辉，其扇面上写着“格物致知、居敬穷理”，正倾情演绎一支名为《理承春秋》的舞蹈。他告诉记者，这支舞展现的是朱熹理学文化之美。

国庆节长假期间，舞蹈节目丰富，不同时段还会上演红色舞蹈《珊瑚颂》、畲族采茶舞等。

亲子游客也在观光专列中找到乐趣。带着两个孩子出行的郑梦婷，对列车给出好评：“没想到逛遍各主题车厢就占掉大半行程。车厢通透明亮，室内场景和户外山水融为一体，不会觉得乏味。”

观光列车的列车长姜敏跑过动车，也跑过“绿皮车”。他介绍说，观光列车常规每周开行两趟（往返），国庆期间

安排多趟往返车次。

“乘客中有旅行团，也有散客。老年游客不少，可能出于怀旧心理。”姜敏说，列车满员291人，空间宽松。除乘务人员外，每节车厢还有旅游公司工作人员协同服务。

高铁时代，游客为何愿意为“慢”买单？专家认为，高铁和旅游主题列车的消费诉求不同。

福建师范大学文化旅游与公共管理学院教授骆培聪认为，观光列车已从交通工具转型成为旅游产品，实现了“旅途即风景、车厢即景区、过程即体验”。

“它具有沉浸式的风景、鲜明的文化主题、多元的体验场景等特点。”骆培聪说，充足的行车时长，能够容纳观赏、演艺、非遗体验等丰富内容。游客购买的不是速度，而是松弛氛围、山水视野与沉浸式体验。

骆培聪认为，观光列车也折射出中国旅游业态之变。旅游由传统的“景点打卡”转向“全程皆可游”；文旅产品走向精细化分众运营；旅游消费从单纯观光升级为情绪治愈、文化沉浸等体验；赶路出行逐步转变为场景化、生活化的轻度假、微旅行等。

据新华社



国庆长假，人们出游热情高涨，文旅消费市场活力十足。图为游客在山东省滕州市鲁班纪念馆内观赏“梦幻灯海”。
新华社 发

新研究揭示癌细胞“断粮”生存机制

一项由英国谢菲尔德大学研究团队开展的新研究揭示了部分侵袭性癌细胞在营养供应受限环境中的生存机制，相关发现可能为提高现有癌症疗法的效果提供新靶点。

研究团队近日发布新闻公报介绍，研究人员重点分析了周围存在致密瘢痕样细胞外基质的侵袭性乳腺癌和胰腺癌。这种瘢痕样结构会限制血液和营养物质输送，但这类肿瘤仍能持续生长。

研究发现，细胞外基质的主要成分I型胶原蛋白有助于癌细胞适应这种营养匮乏的严苛环境。在部分乳腺癌和胰腺癌中，细胞外基质占肿瘤质量的比例可达90%。研究显示，当作为细胞主要能量来源的葡萄糖水平下降时，细胞外基质中的I型胶原蛋白会触发相关信号，使癌细胞转而吸收维持其生长和生存所需的重要氨基酸。

这一过程依赖一种名为LAT1的转运蛋白，它如同一个内部输送系统，将氨基酸运送到癌细胞中。细胞模型实验显示，阻断LAT1并干扰癌细胞与胶原蛋白的相互作用，可使癌细胞缺乏关键营养物质。

相关论文已发表在美国《公共科学图书馆·生物学》杂志上。论文主要作者、谢菲尔德大学高级讲师埃莱娜·赖内罗说，如果能阻断这种由胶原蛋白驱动的生存机制，不仅有可能减缓癌细胞的生长和扩散，也能提高癌细胞对化疗等现有疗法的敏感性，这有助减少药物剂量，减轻严重副作用，同时提高治疗效果。

据新华社

智能网联新能源汽车：『聪明车联万物』

智能网联新能源汽车，是指以新能源为动力来源，搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，融合现代通信与网络技术，具备复杂环境感知、智能决策与协同控制功能的新一代汽车。

简单来说，就是电动化、智能化、网联化的融合。

动力来源不再依赖传统燃油发动机，电池、电机和电控成为“三大件”。

智能驾驶持续进阶，自适应巡航、车道保持等辅助驾驶功能早已不再陌生；智能座舱支持语音交互、多屏联动；“软件定义汽车”更加深入，远程升级（OTA）让用户常用常新；摄像头、激光雷达、毫米波雷达等如同给车辆装上“眼睛”，高性能计算平台和AI算法则是“大脑”。

与此同时，车辆不再是孤立的个体，可以联网通信，实现车与车、车与路实时信息交互，“聪明的车+智慧的路+遍布的云”构成“车路云一体化”。举个例子，导航提示“正在驶在绿波路段，保持车速可不停车通过路口”就是车联网的真实应用。

智能网联新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向。

当前，全球汽车产业正经历深刻变革，互联网、人工智能、信息通信等技术持续赋能汽车产业，推动智能网联新能源汽车从单一的交通运输工具，向移动智能终端、绿色储能单元与数字生活空间迭代升级。

近年来，我国推动智能网联新能源汽车产业发展取得积极成效，在全球范围内形成一定优势——

技术创新加速突破。大算力智驾芯片、舱驾融合芯片加快迭代升级，高性能激光雷达、智能线控底盘等核心零部件批量装车。

试点示范稳步推进。全国各地累计发放测试示范牌照超过2万张，开放测试示范道路超5.7万公里，累计测试超过2.2亿公里；20个“车路云一体化”试点城市部署各类智能化设备超6万套。

市场应用势头良好。L2级组合驾驶辅助功能乘用车渗透率超过70%，领航驾驶辅助（NOA）功能乘用车渗透率超过30%，首批L3级有条件自动驾驶车型开始在特定区域上路通行。

工业和信息化部等九部门近日公开发布《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》，部署到2030年，我国智能网联新能源汽车全产业链优势进一步巩固，进入世界汽车强国行列，具备自动驾驶功能的汽车实现规模应用等。

通过车内跨域协同，实现舱驾融合、全场景自适应调控等功能；促进汽车与智能机器人、智能家居、智能穿戴等生态互联；推动直连卫星、北斗系统等技术装车应用……规划提出的一系列举措关系你我未来出行生活，勾勒产业发展全新图景。

向新而进，期待中国智能网联新能源汽车产业驶向更加广阔的未来。

据新华社