

英国以色列外交争端为何升级？

热点问答 medianwenda

以色列外交部长萨尔 8 日宣布，英国驻耶路撒冷领事馆当天停止运作，包括总领事在内的 20 名英国外交官将结束任期并离开。英国外交大臣米利班德同日表示，英国不认为以色列政府有“合法权力”关闭英国领事馆，领事馆将“更名”为英国驻耶路撒冷使团继续运作。

9 月 8 日，为回应英国对约旦河西岸犹太人定居点的制裁，萨尔宣布以色列将采取一系列反制措施，其中包括关闭英国驻耶路撒冷领事馆。这场持续一个多月的外交争端为何升级？双方达成的谅解意味着什么？以英关系又将走向何方？

■为何被要求关闭

英国驻耶路撒冷领事馆位于东耶路撒冷，是英国与巴勒斯坦方面保持外交联系的主要机构。该领事馆已有近 200 年历史，其地位与耶路撒冷的国际法地位及巴勒斯坦问题密切相关。

以色列在 1967 年占领东耶路撒冷后，单方面宣称整个耶路撒冷是其“永久、不可分割的首都”，但这一主张未得到国际社会普遍承认。英国认为东耶路撒冷是被占领土，因此不承认以色列拥有关闭英国领事馆的法律权力。

此次争端是近年来以英关系持续紧张的集中体现。2023 年 10 月 7 日新一轮巴以冲突爆发以来，英国政府逐步加强对以色列的外交施压，包括对约旦河西岸犹太人定居点相关人员和实体实施制裁，以及限制部分对以武器出口。

以色列则认为英国措施损害以色列利益。萨尔 9 月 8 日宣布四项反制措施，包括关闭英国驻耶路撒冷领事馆、将英国代表逐出“国际加沙支持中心”、停止英国在约旦河西岸训练巴勒斯坦民族权力机构安全部队的活动，以及禁止 12 名英国官员入境以色列。萨尔 10 月 8 日表示，上述措施均已落实。

■是否已彻底关闭

尽管以色列宣布英国驻耶路撒冷领事馆停止运作，但双方对这一问题的法律性质及实际影响仍存在分歧。

萨尔 8 日说，双方已达成谅解。根据安排，领事馆建筑归英国政府所有，以方同意英方在该建筑内设立工作组，但人员仅限 7 名外交官，活动范围“十分有限”。

英方则强调，其在耶路撒冷的外交存在不会中断。米利班德表示，自 8 日起，原领事馆建筑将作为英国驻耶路撒冷使团驻地。该使团将独立运作，继续提供“重要服务”。英国方面还表示，出于安全原因暂时撤离了部分工作人员及其家属。

分析人士认为，这一细节折射出双方达成的有限妥协，即以色列强调领事馆作为外交机构已经停止运作，英国则通过更换机构名称和保留人员，维持在耶路撒冷的外交存在。

英国广播公司 8 日援引英国外交部消息人士的话称，保留英国驻耶路撒冷使团是“一个不错的结果”，因为整个外交机构并没有像此前威胁的那样被关闭，维持英国在当地的存

在将有助于未来恢复这一外交机构。

■矛盾尚未消除

以英双方虽然达成谅解，但这并不意味着两国关系已经恢复正常。萨尔说，双方同意继续开展政府间对话。根据以方说法，英国不会因以色列实施的反制措施而采取进一步措施。英方则表示，只要双方就此问题的讨论仍具有可信度，英方将不采取对等反制措施。

路透社 8 日报道认为，双方最终达成妥协，避免了外交争端进一步升级。英国与以色列长期在安全、经贸和科技等领域保持合作，尽管双方在巴勒斯坦问题上的分歧不断扩大，但仍有维持外交沟通渠道的现实需要。

然而，英国坚持东耶路撒冷是被占领土，强调支持“两国方案”。以色列则坚持对整个耶路撒冷的主权主张，并将英国近年来的制裁和限制措施视为损害双边互信的因素。

萨尔 8 日也强调，以色列与英国的关系十分重要，但“我无法保证未来不出现更大的危机。如果发生，我们将依据我们的核心原则来应对”。

有分析指出，虽然双方通过谈判降低了此次争端升级的风险，但未来能否真正改善关系，仍取决于双方能否在巴勒斯坦问题、定居点政策及双边合作等议题上缩小分歧。

新华社记者 王卓伦 冯国芮 张枫

新华社耶路撒冷/伦敦 10 月 8 日电

美拟就国际学生留美工作征收高额费用

新华社华盛顿 10 月 7 日电（记者 颜亮）美国国土安全部 7 日公布一项拟议规则，将就国际学生借助“选择性实习训练”项目在美国工作征收高额费用。这是美政府收紧留学生相关政策的最新举动。

根据这项规则，学校为每名首次申请“选择性实习训练”项目时需支付 7 万美元，申请延期还需再支付 3 万美元。该项目允许持学生签证的国际学生从事与所学专业直接相关的工作，是国际学生转入工作签证的重要过渡渠道。

美国国土安全部称，推出这项措施是为了打击“签证欺诈和滥用问题”，“选择性实习训练”项目不应成为进入美国劳动力市场的后门。

美国国际教育工作者协会发表声明表示，将国际学生拒之门外将会“损害美国的创新、经济增长、劳动力发展以及全球领导地位”。

美国国土安全部计划征求公众意见后敲定最终规则。美媒认为，这一收费措施或将面临法律挑战。



海关关员在云南省磨憨铁路口岸综合性指定监管场地对经中老铁路进口货物进行监管。记者获悉，自中老铁路通车运营以来，截至 2026 年 10 月 7 日，中老铁路国际货运列车开行超 2.5 万列，进出口货物超 2077 万吨、货值超 1004 亿元。

新华社 发

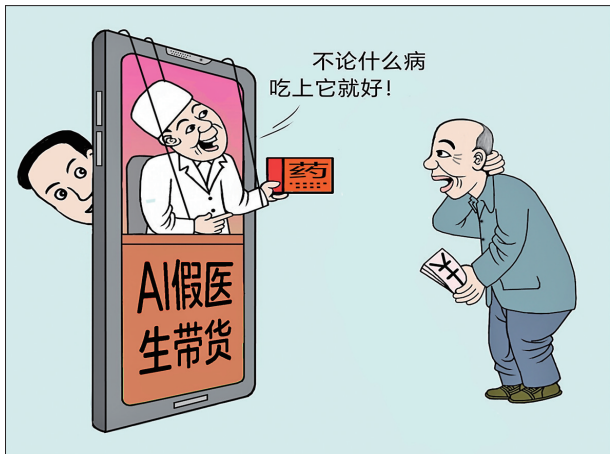
社会经纬



●争议“善举” 王琪 作



●防范 咩咩 作

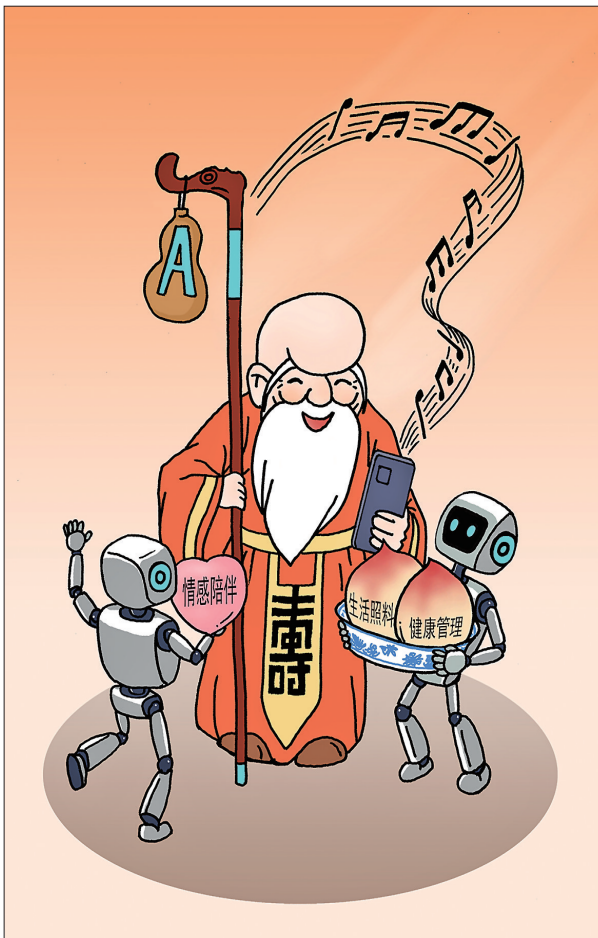


●信口开河的AI医生 王少华 作



文明相伴旅途 做最美的风景

朱慧卿 作



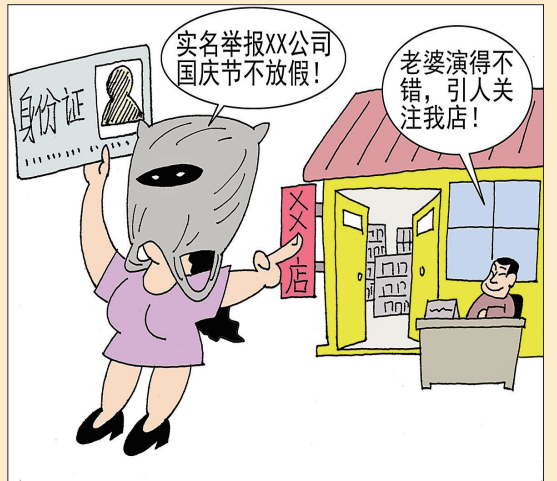
●寿星畅“享”曲 朱晋 作



●代驾 王成喜 作



●毒笼难脱 赵元宝 作



●摆拍 韦荣景 作