

它们的名字叫“长征”

——大国重器命名背后的红色传承

四川大凉山深处的西昌卫星发射基地，一枚枚以“长征”命名的运载火箭奔赴浩瀚宇宙；青岛湾畔的中国人民解放军海军博物馆，我国第一艘核潜艇“长征一号”静静陈列。

一个托举中国航天逐梦寰宇，一个筑牢我国水下国防基石，共同的名字，书写着中国科技的壮阔远征。

习近平总书记指出，“科学成就离不开精神支撑”“弘扬伟大长征精神，走好今天的长征路，是新的时代条件下我们面临的一个重大课题”。永不褪色的长征精神，鼓舞着新时代科技工作者攀登科技高峰。

90多年前，红军于绝境之中突破重围，开启伟大远征。几十年来，从筚路蓝缕拓荒，到勇闯禁区攻坚，再到接力开创未来，“长征”，既是一个个大国重器共同的名字，也是矢志不渝的坚定信仰，是奔赴山海、永不停歇的时代征程。

共同的名字叫长征

血战湘江，激战娄山关，勇克腊子口，爬雪山，过草地，……一往无前的长征打开了中国革命新局面。

我国的航天和国防核工业的发展历程，同样是一次克服艰难险阻的远征。

20世纪60年代，为发射我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”，我国启动首枚运载火箭研制工作。面对工业底子薄弱，关键技术遭到外部严密封锁的困境，老一辈航天人在绝境中蹚出一条生路：

没有大型计算机，轨道、结构计算依靠手摇计算机。科研人员在简陋厂房、野外试验场日夜奋战。面对重重困难，钱学森、张劲夫、王秉璋等先驱共同提议，为运载火箭定名“长征”。

“将运载火箭命名为‘长征’，寓意着它必将像红军长征一样，克服任何艰难险阻，最终到达胜利的彼岸。”长征一号运载火箭总体设计师韩厚健回忆。

1970年4月24日，长征一号运载火箭一飞冲天，成功把“东方红一号”送入太空，中国叩开太空之门。

自此，从小型运载火箭到长征五号大推力重型火箭，从常规推进剂到新一代绿色动力火箭，长征系列运载火箭不断迭代升级，覆盖近地、高轨、深空等多重发射需求。截至2026年10月10日，长征系列运载火箭发射次数刷新至671次，一次次托举卫星、载人飞船、深空探测器奔赴浩瀚宇宙，成为我国实现航天科技自立自强的核心载体。

长征，在九天之上，也在蓝海之下。几乎在航天事业奋起的同一时期，我国水下核力量攻克也悄然开启。

20世纪50年代，西方国家对我国实施严密技术封锁。1958年，聂荣臻元帅呈报研制导弹原子潜艇的报告获得中央批准。在与世隔绝的深山山谷，中国核潜艇第一任总设计师彭士禄与副总设计师赵仁恺等8000军民隐姓埋

名，住“干打垒”，饮池塘水，开启核潜艇的研制事业。

1970年8月30日，第一代核潜艇陆上模式堆实现满功率运行。1970年12月26日，中国第一艘核潜艇下水，艇上4.6万个零部件、1300多种材料，“没有一颗外国螺丝钉”。1974年8月1日，中央军委将其命名为“长征一号”。

“长征一号”的入列，使中国成为当时世界上第五个拥有核潜艇的国家，标志着中国海军正式迈入了核潜艇时代。今天，中国核潜艇已经发展到了第三代，依然延续着“长征”的名字。

一重向天、一重向海，两大国之重器同样诞生于“一穷二白”的困境，同样依靠自力更生闯过无数难关。

同样的名字，承载着一个从近代苦难中一路走来的国家的勇气与梦想，也映照着科技工作者以身许国的赤子之心。

共同的信念是长征

革命理想高于天。

“中央红军从长征出发时的8.6万多人，经历湘江战役后只剩下3万多人，到陕北已不足1万人。面对千难万险仍坚信革命必胜，愈挫愈勇。”韩厚健常用此鼓舞自己。

坚持自主创新的路上，面对无数的“雪山草地”，遭遇失败挫折依然坚信能够走出一条自立自强的道路，是科技工作者们的理想信念。

被称为“胖五”的长征五号运载火箭的研制，曾经历过刻骨铭心的挫折。2017年7月2日，长征五号遥二火箭升空346秒后发动机提前熄火，一路跌落。总设计师李东来不及悲伤，带领团队迅速投入故障排查。908个日夜，整个团队“含泪奔跑”，逐项复盘、反复试验，攻克一个技术顽疾。2019年12月27日，长征五号遥三火箭成功发射，大推力火箭涅槃重生。

深海远征的路上也历尽坎坷。

核动力专家、中国工程院院士于俊崇谈起“长征一号”研制的艰难深有感触。核潜艇陆上模式堆研制中，国外严密封锁主泵核心技术，大家只能另辟蹊径，用手解方程、拉计算尺、摇手摇计算机，“把一个流程变成两个，让小流量也有大流量的效果”，他说。

坚定的信念同样鼓舞我国自主三代核电事业攻坚克难。

“华龙一号”反应堆总设计师刘昌文，参加工作不久就投身自主三代核电研发，经历了“华龙一号”三次受挫、三次重启：早期自主方案在项目遴选阶段不敌国外方案；研发推进中，技术路线几经调整；2011年日本福岛核事故又给工程按下“暂停键”。

面对困境，团队咬定自主路线不动摇。反应堆堆芯是

核电站的“心脏”，团队从零起步反复论证，独创“177堆芯”方案，打造出核电站独一無二的“中国心”，相比国外通行的“157堆芯”，这一设计在提升发电功率的同时进一步提升安全性。如今，“华龙一号”在运在建机组达到47台，占据全球三代核电的“半壁江山”。

共同走好新的长征路

放眼全国，长征的烙印早已深深融入国之重器的命名体系。

遵义舰、赤水舰等以长征路上关键地标命名的战舰入列服役，让长征这一精神火种随着钢铁舰车驰骋万里海疆。

科技发达的当下，为何我们还需要以“长征”为名？

刘昌文说，长征，是中国人的精神坐标。“过去红军靠的是草鞋、信仰与热血，攻下一个个‘娄山关’‘腊子口’。今天，我们靠的是实验室的一次次反复，失败后的一次次重来，攻克一道道技术天险。”他说。

“把国家利益摆在首位，不计较自己得失，一步一个脚印走下去，把硬骨头一点一点啃下来。”39岁的中国核动力研究设计院研究员钟明君用十余年时间攻坚核热工水力自主分析软件，走出了一条他的“长征”路。过去相关计算高度依赖国外商业软件，随时面临“卡脖子”风险。他和团队从零开始编写代码，啃下海量技术资料，实现软件自主可控，达到国际先进水平。“老一辈解决核动力‘从无到有’，我们新一代要攻克‘从有到优、从优到领先’。”他说。

红军走过的大凉山，年轻的身影接过当年的火炬。

1970年，当长征一号运载火箭成功发射时，一支队伍从茫茫戈壁出发，来到凉山开启探索浩瀚宇宙的新远征。修公路、搭桥梁、建厂房……十几年后西昌卫星发射中心发射塔在彝海结盟之地拔地而起。

中国航天发射阵地首位女性“01”指挥员——西昌卫星发射中心张润红向近来新入职的年轻人发问：“我们为何要有自己的通信卫星？为何必须发展自己的定位导航系统？”答案铿锵有力——“我们必须将核心技术牢牢掌握在自己手中！”

放眼全国，新时代科技长征如火如荼。“九章四号”量子计算原型机刷新世界纪录，“灵犀”超级计算机站上全球前沿，高海拔宇宙线观测站“拉索”仰望苍穹，天问系列不断拓展深空探测边界……从基础科研到重大工程，从航天飞到核动力发展，无数青年科研人员接续奋斗。

长征，这个沉甸甸的名字，是对历史的铭记，更是对未来的宣誓。走好新时代科技长征路，加快实现高水平科技自立自强，在新一代科研工作者的脚下，征途不断向前延伸。

新华社记者 吴光于 顾天成 李力可
新华社成都10月12日电

我国牵头推动研制形成首个国际职业教育标准

据新华社北京10月12日电（记者 魏冠宇）由我国牵头推动研制形成的首个国际职业教育标准《北京协议》即将发布。这是记者10月12日在教育部举行的2026年世界职业技术教育发展大会新闻发布会上了解到的。

据悉，《北京协议》以我国职业教育实践为基础，吸收世界各国职业教育发展经验，文本涵盖世界各国职业教育广泛关注的价值、体系、治理、保障、行动等部分，旨在推动建立全球质量认证与互认机制，促进各国职业教育标准和职业资格互通互认。

协议将在2026年世界职业技术教育发展大会部长级圆桌会议上讨论通过，并在大会闭幕式上正式发布。为落实协议，相关国家、行业组织还将签署职业教育合作谅解备忘录。截至目前，我国已与20多个国家、6个领域行业组织完成签署或达成签署意向。

检查井盖运维服务国家标准发布

据新华社北京10月12日电 国家市场监督管理总局12日通报，市场监管总局（国家标准委）近日批准发布国家标准《城市公共设施 检查井盖运维服务规范》（GB/T 48259—2026）。这个标准聚焦城市“小井盖、大民生”突出风险，针对井盖缺失、沉陷、异响、翻转等安全隐患，统一城市公共区域检查井盖运维全流程服务要求。

标准围绕四大核心运维环节，明确可落地执行的运维技术条款。一是压实巡查巡检底线。明确常规区域井盖每周至少开展1次日常巡查，人员密集、高等级道路等高风险区域加密巡检，井盖内部开盖检查每半年不少于1次，提前排查松动、井体破损隐患。二是明确应急处置时限。建立24小时值守机制，井盖出现缺失、塌陷险情须第一时间布设警示防护，接报报修后处置人员2小时内抵达现场，重大险情6小时内完成修复恢复。三是细化维修保养要求。对井座路面高差、井周修复、绿化带井盖安装高度作出量化指标，针对问题解决井盖异响跳车、井盖沉降开裂等常见问题。四是落实档案可追溯管理。推行“一盖一档案”，建立纸质与电子台账，完整留存位置、材质、巡检维修记录，实现井盖运维全过程可追溯。

皇岗口岸重新开关

新华社香港/深圳10月12日电（肖逸晨 李晓玲 奚天麒）12日6时30分，位于深圳的皇岗口岸历经7年建设重新开关，实施“一地两检”安排及“合作查验、一次放行”通关模式，粤港澳大湾区互联互通再提速。

重新开关的皇岗口岸是中国规模最大的单体口岸建筑，分为地下4层、地上5层，总建筑面积达68.97万平方米，也是全球最大的陆路口岸综合体，规划有5条轨道线交汇。

皇岗口岸重建后，定位为港深之间最重要的24小时客运陆路口岸。使用该口岸的整体通关时间从原来落马洲/皇岗口岸的约30分钟，大幅缩短至约5分钟。口岸的

国内首创脑控矩阵式功能性电刺激技术助力偏瘫患者重建精细运动功能



10月12日，科研团队工作人员帮助患者在右前臂贴附矩阵式功能性电刺激电极。

当日，华中科技大学同济医学院附属协和医院对外公布，该院姜晓兵教授脑机接口团队联合企业研发国内首个基于高通量矩阵式电刺激的脑机接口精细运动重建系统。一位39岁偏瘫患者在该脑控功能性电刺激技术辅助下，受损右手实现手指屈伸，成功弹奏《小星星》等简单乐曲。

该系统创新性融合非侵入式脑机接口与功能性电刺激技术，为神经系统疾病相关运动功能障碍的患者重建精细运动功能带来新的希望。

新华社记者 伍志尊 摄

全国多地同步开展罚没走私烟草集中销毁活动 共计销毁走私卷烟1.88亿支、电子烟5.5万余支、烟丝2.7吨

新华社北京10月12日电（记者 李明辉）记者10月12日从公安部获悉，广东湛江、广西防城港、云南昆明、新疆乌鲁木齐等多地12日同步开展罚没走私烟草集中销毁暨“强治理、护民安、促发展”普法宣传活动，共计销毁走私卷烟1.88亿支、电子烟5.5万余支、烟丝2.7吨。此次销毁活动通过生物质发电等无害化环保方式实施，有效实现废弃物能源化、资源化利用。

今年以来，国家烟草专卖局、公安部、海关总署等13个部门联合开展“清源断链”专项行动，集中打击各类涉烟违法犯罪活动。各部门以打击烟草境外制假走私入境为重点，坚持依法惩治、联动打击、综合治理相结合，

加大“购、运、储、销”全链条综合整治力度，强化口岸、边境及走私源头的专项治理，加强打击走私跨国跨境执法合作，全力封堵烟草走私通道，最大限度铲除涉烟违法犯罪活动滋生的土壤和条件。专项行动开展以来，全国共查处烟草走私案件4500余起，查获走私入境卷烟12.7亿支、雪茄烟15万支、烟丝烟叶39.8吨，货值23.7亿元。

全国海关缉私部门将始终保持对涉烟走私违法犯罪活动严打高压态势，加强部门联动协同，完善联合执法长效机制，强化国际执法合作，深入推进综合治理，切实维护良好市场经济秩序，全力守护国家利益和消费者权益。

现在可以“一地两检”，效率提高了很多。

“两地查验人员在同一区域内办公，好像‘背靠背’，几米就能一次性完成两地的查验流程，效率很高。”从深圳去香港旅游的陈先生说，皇岗口岸联检大楼的设计很超前，被这个“巨无霸”震撼到了。

车辆通关方面，港深首次采用“五合一”车辆合作查验通道，一次性完成港深5家查验单位的信息采集与系统核验，实现“一次停靠，一次查验、协同验放”，通关时间由此前的约10分钟缩减至约2分钟。

皇岗口岸是中国首个实行24小时通关的大型陆路口岸。自1989年启用以来，旅客流量从每日数千人次增至近年高峰期6万多次，跨境私家车流量从每日百余辆次增至现时约1万辆次，累计服务数以亿计的跨境旅客。随着港深间通关需求增加，2019年皇岗口岸启动原址重建。

外交部：

支持中国统一是国际社会人心所向、众望所归

新华社北京10月12日电（记者 万倩仪 曹嘉玥）针对台湾地区领导人赖清德10月10日发表所谓“双十”讲话，继续散布“倚外谋独”谬论，外交部发言人毛宁12日在例行记者会上说，坚持一个中国原则、反对“台独”分裂、支持中国统一是国际社会人心所向、众望所归。不管赖清德说什么、做什么，都阻挡不了中国终将统一、也必将统一的大势。

毛宁表示，世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。赖清德口中的所谓“民主”掩盖不了其“台独”分裂的本质和真相。台湾回归中国是二战胜利成果和战后国际秩序的重要组成部分。“台海的真正现状就是两岸同属一个中国。不管赖清德说什么、做什么，都改变不了台湾属于中国的历史和法理事实，改变不了‘台独’穷途末路、注定败亡的结局，更阻挡不了中国终将统一、也必将统一的大势。”

外交部：

同“台独”势力绑在一起没有任何前途

新华社北京10月12日电（记者 万倩仪 冯歆然）10月12日，外交部网站公布关于对巴拉圭通信和技术部长比利亚特、伯利兹外交、外贸、教育、文化、科学和技术部长丰塞卡采取反制措施的决定。外交部发言人毛宁12日在例行记者会上回答相关提问时表示，对于顽固支持“台独”分裂势力的人员，中方将采取一切必要的惩戒措施。中方也奉劝台湾当局所剩无几的所谓“邦交国”，同“台独”势力绑在一起没有任何前途。

“台湾问题是事关中国主权和国家统一的重大原则问题，是中国核心利益中的核心。”毛宁说，巴拉圭和伯利兹个别政客甘当台湾当局“倚外谋独”棋子，窜访台湾并接待“台独”分裂分子窜访，严重干涉中国内政，散布“中国网络攻击”虚假信息，攻击抹黑中国，造成恶劣国际影响。

毛宁表示，针对有关人员行径，中方依据《中华人民共和国反外国制裁法》发布外交部令，公布反制措施，对其加以惩戒，以儆效尤。

毛宁说，对于顽固支持“台独”分裂势力的人员，中方将采取一切必要的惩戒措施，坚决维护国家主权和领土完整。“我们也奉劝台湾当局所剩无几的所谓‘邦交国’，不要反复被‘台独’分裂势力操纵利用。同‘台独’势力绑在一起没有任何前途，只会错失发展机遇，孤立于国际社会。”

赖清德“双十”讲话遭岛内各界质疑批评

据新华社台北10月12日电 台湾地区领导人赖清德日前在台北发表所谓“双十”讲话，通篇吹嘘所谓经济及民生成就，回避问题、挑战，渲染“大陆威胁”，鼓噪“民主对抗威权”虚假叙事，妄图“以武谋独”“倚外谋独”，破坏台海和平稳定。讲话遭到台湾社会各界强烈质疑与批评。

台湾舆论指出，赖清德的讲话挑战一个中国原则，假称“珍惜和平”，实则充斥分裂挑衅的“独”性言论；高喊“增加防务投资”“全社会防卫韧性”，意图将台湾民众绑上“台独”战车，将台湾推向兵凶战危险境。

台湾资深媒体人陈国祥投书《中国时报》表示，赖清德在讲话中继续以“威权扩张”等冷战语言描述两岸关系，拒绝正视两岸同属一个中国的事实，拒绝承认“九二共识”这一两岸对话的政治基础。赖清德口称“和平”，却不断推动“去中国化”，强化对美军购，以“不对称战力”为名行挑衅之实。这不仅无力于台海和平，反而将台湾地区推向战争边缘。

针对赖清德宣称“绝不准许扭曲二战历史”，《观察》杂志发行人纪欣指出，赖清德不承认台湾1945年光复、回归中国的历史，绝无资格议论“二战历史”。赖清德在讲话中刻意偷换概念、割裂历史，其目的是妄图用“台独”谬论迷惑台湾民众，割裂两岸历史文化联结。

《联合报》发布评论指出，去年是抗战胜利80周年，而赖清德在公开场合反复使用的却是“终战”一词。文章质问：既醉心日本殖民，又处心积虑删除中国历史，究竟是谁“扭曲二战历史”？

要和平、要发展、要交流、要合作始终是岛内主流民意。岛内各界呼吁赖清德当局正视民意，不要忽略人民对于安居乐业的期待，审慎处理两岸关系，不要再让“台独”分裂图谋扰乱台海和平稳定。

中国国民党主席郑丽文表示，唯有持续交流、增进理解，才能逐步累积善意，为和平创造更多可能。她呼吁赖清德放下不必要的政治成见，打开“朝野对话”的大门，也为两岸和平保留一条可以继续走下去的路。

台湾商业总会荣誉理事长赖正镒表示，赖清德讲话只强调大陆“军事以及行动施压”，强化两岸对立，完全没有提和缓、改善彼此关系，是很可惜的事情。他表示，当前民进党当局阻挠禁限两岸交流，背离产业期待。

赖清德在讲话中突出所谓“经济成绩”，还抛出一系列撒钱式的“空头支票”，却避谈台湾经济社会发展问题和民众面临的困难，引起台湾各界挾伐。

民众党主席黄国昌在社交媒体表示，对赖清德所谓“双十”讲话感到非常失望。赖清德以满满的口号与华丽辞藻，企图掩饰台湾目前面临的真正问题，用冰冷数字进行政治宣传，却不提贫富差距、传统产业困境，“以山巅之城为目标，却丝毫未见山脚下人民的真实生活与痛苦”，再次展现权力的傲慢。他表示，赖清德无法听见民众心声，只沉浸在自己的幻想，希望其诚实面对问题、重新团结民众。

《联合报》发表社论指出，赖清德谈论经济成长数字与民生福利政策，但台湾经济成长一般民众无缘分享，是最深刻的感受。所谓福利政策，可以让赖清德拿来当成绩炫耀，却不能解决结构性的经济问题。

岛内舆论指出，台湾地区“九合一”选举在即，赖清德在这一背景下大谈特谈经济和民生福利，意为为民进党抢夺连任话语权、谋取一党之私。台湾媒体人崔慈懋撰文指出，年底选举将至，赖清德所谓“双十”讲话像一场“政绩发布会”，不为台湾擘画未来，而是要为民进党参选人“助攻”，为选情造势。