

项目一线

签约落地促发展

湄洲新增年产30万吨高端麦芽项目

本报讯 日前,位于湄洲两岸生技园的百恩(福建)麦芽有限公司年产30万吨高端麦芽项目取得一期工程规划许可证,与此同时,项目代建服务合作签约仪式举行。规划审批与代建管理同步落地,标志着项目建设迈入规范化、高效化推进新阶段。

本次项目全过程代建管理服务由莆田市海创咨询有限公司、莆田市鑫莆投资管理服务有限公司联合体成功中标承接。仪式现场,项目业主方、代建联合体各方代表围绕项目建设核心目标、标准化管理体系、各方权责分工、阶段性推进计划、质量安全管控等关键工作深入磋商交流,并正式签署项目代建服务合作文件,全面敲定项目全周期管理各项事宜,为项目高质高效建设筑牢合作根基,理顺推进机制。

项目施工总承包由中铁二十二局集团第三工程有限公司与中土集团(厦门)建设有限公司联合承建,施工范围涵盖项目全部土建、设备安装、配套附属工程等内容。项目计划于今年10月15日正式开工,2028年10月竣工交付。

据了解,该项目总投资约13.8亿元,占地面积约85亩,建筑面积约6.3万平方米。项目分两期实施,其中一期投资8.8亿元,计划用地60亩,建成投产后年产15万吨麦芽,产值可达6.2亿元;二期计划投资5亿元,计划用地25亩,建设年产15万吨麦芽生产线。

项目将打造一个具有国际先进水平的商品麦芽生产工厂,建造2条具有智能制造、绿色低碳、自动化生产能力的麦芽生产线。该生产线采用塔式建筑结构,使用了目前世界上最先进的工艺设备、最完善的全自动工艺控制流程,建成后可作为啤酒麦芽供应商的世界级标杆工厂,达产后可年产优质高端且符合百威等品牌使用的专用麦芽30万吨。

下一步,湄洲将持续紧盯项目建设节点,靠前服务、精准保障,督促项目各方凝心聚力、紧密协作,细化工作举措,压实工作责任,全力推进项目前期筹备、工程施工、安全管控等各项工作,全力推动项目早建成、早投产、早见效。

(郭霖霞 黄国民)

近年来,依托硬核自主研发科技与全渠道布局,福建零点陆壹捌创动科技有限公司旗下萨拉曼品牌,成为莆田户外鞋赛道高速成长的本土标杆品牌。该品牌以峡谷蜥蜴为精神图腾,凭借百项自主专利、差异化产品矩阵与海内外全域渠道,持续助力莆田户外鞋产业开拓国内外市场,实现口碑提升、销量增长。

据了解,萨拉曼LOGO取材于蜥蜴吸盘蹼足,以“向自然”为核心口号,构建专属品牌识别体系。品牌自2010年落地以来,组建专业研发、生产、营销团队,深耕亚洲人脚型专属户外鞋细分赛道。

科创是萨拉曼的核心竞争力。品牌牵头人为国内首批鞋品设计师王宗光,他组建专业版型、楦型研发团队,搭建国内首家专业户外鞋设计研发中心。目前,品牌已累计斩获5项发明专利、30项

火力全开赶进度

新阳麦芽项目建设按下“加速键”

本报讯 10月8日,位于湄洲的新阳麦芽(福建)45万吨高端麦芽生产线建设项目(一期)项目建设现场,塔吊高耸,车辆穿梭,工人们奋战在施工一线,处处涌动着建设热潮。

伴随着机器的轰鸣声,一号制麦塔的地基已初见雏形,工人们正紧张有序地开展钢筋绑扎和模板支设作业,钢筋加工区切配作业有序推进。

作为该项目的核心单体工程,一号制麦塔的建设进度直接关系到整个项目的投产时间。“当前我们正全力抢抓施工黄金期,优化施工方案,增配人员多点并行施工。目前已完成一号制麦塔的基础混凝土浇筑,正在进行地下室模板安装、钢筋绑扎。”飞阳建设工程有限公司项目负责人陈伟仙介绍,下一步将继续紧盯目标节点,科学组织施工,全力以赴推进项目建设,力争早竣工、早投产。

据了解,新阳麦芽(福建)45万吨高端麦芽生产线建设项目是福建省重点支持的强链补链战略性工程,项目占地面积约7.6万平方米,分三期打造年产45万吨特制麦芽生产线。其中,一期计划投资5亿元,建设年产15万吨特制麦芽生产线。产品精准匹配啤酒高端化、精酿化、多品类、高质量发展需求。

该项目依托周边火电厂余热实现集中供热,可大幅降低固定资产投入与长期能源运营成本,同时构建“火电—



图为工人们正在抓紧施工。

荔园短评

lyuanduanpin

补齐麦芽“链” 做强啤酒城

新阳、百恩两大高端麦芽项目相继落户莆田,填补全省高端麦芽生产空白。莆田乘势发挥临港优势,补齐产业链短板,推动啤酒产业从“酿造强”向“原料强”跨越。当地以一流营商环境护航,规划审批与代建管理同步落地,靠前服务、精准保障,推动项目早建成早投产。

补齐产业链,要找准缺口。麦芽是啤酒的灵魂。莆田是中国啤酒制造之城,拥有啤酒生产龙头企业百威雪津啤酒有限公司。但长期以来,在莆

田乃至全省,都没有本土生产高端麦芽项目。新阳、百恩两大高端麦芽项目补齐全省高端麦芽规模化生产空白,推动“本地转化、核心自主”。

补齐产业链,要善用优势。两大项目选址港口后方,大麦卸船入仓,成品就近装船,物流成本大降。附近的国投湄洲湾火电厂稳定供汽,管道直供发电余热,既省自建锅炉,又减碳排放。“深水港+火电汽”把临港禀赋转化为绿色制造的成本优势。

补齐产业链,要构建生态。新阳

项目携手中德啤酒学院等,引入国际一流技术,瞄准“绿色工厂”“零碳工厂”;百恩项目打造世界级标杆工厂。两者与现有酿造、包装、热电等企业协同,推动从“一瓶酒”到“一条链”升级。

产业链竞争力在于全链条自主可控。莆田以临港热力引项目、港口物流聚产业、一流环境促落地,为产业升级提供启示。随着“前港后厂”效应放大,“通江达海战略港城”建设必将迈出坚实步伐。

深耕科创细分赛道

——萨拉曼原创鞋履品牌迈向世界舞台

实用新型专利、185项外观专利,自主研发全飞线编织徒步鞋等特色产品。同时,企业获评福建省科技型企业、科技小巨人领军企业,通过国家高新技术企业认证,科研硬实力持续夯实品牌发展根基。

秉持“户外探索 休闲徒步”理念,萨拉曼践行“让每个人都能享受户外乐趣”的初心,定价亲民,搭建山野、乐活、悦动三大差异化产品系列,覆盖专业探险、都市轻户外、日常运动全场景,全系产品搭载仿生、轻量化、环保科技,形成独特产品竞争力。

王宗光介绍,山野系列主打水陆无界硬核探险,适配溯溪、攀岩、山地徒步等深度场景,搭载蜥蜴仿生深沟纹路大底,采用航空再生轮胎橡胶材质,耐磨性能提升30%,3秒可排出80%积水,兼顾探险性能与环保理念。乐活系列聚焦都市游牧需求,实现通勤与山野场景无缝切换,通过仿生止滑、动态足弓托举、纳米防泼溅等技术,解决闷脚、磨脚、适配性差等消费痛点,搭配可降解环保材质,践行可持续发展理念。悦动系列主打轻盈全能,适配健身、跑步、日常穿搭等多元场景,依托透气导湿面料与专属人体工学鞋楦,兼顾运动稳定性

与穿搭潮流感,适配全客群日常运动需求。

全渠道布局为品牌增长注入强劲动力。目前,萨拉曼品牌拥有年产80万双专业户外鞋服的产能,构建线下实体、线上全域、跨境出海三位一体营销网络。线下布局400余家全国集合专柜、68家京东奥莱合作门店,今年春节单周销售额突破百万;线上深耕主流电商及短视频社交平台,合作近千名达人主播,2024至2025年,国内电商+亚马逊跨境累计销售突破100万双。

立足本土、放眼全球,萨拉曼已完成全球百余个国家商标注册,海外总代理体系覆盖多国。据悉,今年,萨拉曼计划产能提升至200万双,扩容京东奥莱合作门店至160家,持续以科创实力彰显“莆田智造”竞争力,助力本土户外品牌走向国际市场。

全媒体记者 林晓玲

产业脉动

本报讯 涵江区优化专精特新企业梯度培育,立足十条重点产业链,引导专精特新企业扎根细分赛道,打造细分领域隐形冠军,推动链主企业与中小专精特新企业协同配套、集群发展。

日前,第十一届“创客中国”福建省中小企业创新创业大赛暨第九届“创响福建”大赛全省总决赛在福州收官。位于涵江区的福联集成电路有限公司选送的“福联集成化合物半导体创新攻关与产业发展”项目、威诺数控有限公司选送的“基于国产核心零部件多轴多通道龙门五轴加工中心产业化”项目,从众多优秀项目中脱颖而出,荣获企业组二、三等奖,标志着该区专精特新企业在推动关键核心技术攻关及产业化应用方面获得权威认可。

福联集成电路是福建省电子信息集团控股的专注于化合物半导体晶圆代工服务的国有控股企业。目前已建成一条具备量产能力的6英寸砷化镓射频芯片生产线,可为客户提供高性能射频、微波、毫米波芯片的制程服务。威诺数控深耕高端装备领域,以智能制造为驱动,研发产品被认定为国内首台重大技术装备,并斩获国产数控机床最高奖“春燕奖”。

让专精特新企业成为涵江高质量发展的“金名片”。截至目前,全区新增省级创新型中小企业9家,总数达115家,新增省级“专精特新”中小企业4家,总数达50家,创新型中小企业和省级“专精特新”企业培育总数持续保持全市第一,形成“龙头领航、梯队跟进、集群迸发”的产业创新格局。

(朱秀花 方立军 林亦霞 文/图)



图为威诺数控车间。

莆漳共明月 乡聚谋新篇

本报讯 (全媒体记者 陈沛达)日前,莆田市漳州商会举办“莆漳共明月 乡聚谋新篇”中秋国庆联谊活动。该商会会员企业代表及家属欢聚一堂,共叙乡情,共话合作,共谋发展。

莆田市漳州商会会长卢仲财表示,莆漳两地地缘相近、人缘相亲,商会将始终以乡情为纽带,持续搭建交流合作平台,用心服务会员企业,引导广大在莆漳商坚定发展信心、深耕实体经济,在实现自身发展的同时积极回馈社会,为莆田经济社会高质量发展贡献漳商力量。

活动现场,莆田片仔癀国药堂(城厢店)还为到场会员及家属提供专业健康咨询,普及中医药养生知识,推动中医药文化的传承与发展。

G324线国欢塘头至白塘新港段路面改造工程加快推进

本报讯 连日来,G324线涵江国欢塘头至白塘新港段路面改造工程沥青摊铺有序推进。项目现场,摊铺机、压路机协同作业,分层铺筑沥青,平整崭新的路面逐步成型。

据悉,改造路段全长5.25公里。该路段投入使用时间久,受重载车辆与雨水侵蚀影响,路面产生裂缝、车辙、坑槽等病害,影响行车舒适度,存在安全隐患。工程实施旧路面铣刨、病害集中处置、加铺沥青面层,同步完善交通标线及安全防护设施,推动道路由“基本畅通”向安全优质、高效便捷转变。

涵江公路分中心紧扣交通運輸攻坚120天行动要求,全力提速提质建设,预计今年12月底完成主体路面施工。项目完工后,将进一步完善区域路网、提升道路通行能力。(张仁梅)



莆田市湄洲日报社(宣)