

中国人寿
CHINA LIFE

人人讲安全
个个会应急

——查找身边安全隐患

你的梦想
在城市闪光

信用金融，致富有道。
诚信经营，助力每一位融入城市。
心怀梦想的都市化，畅享美好生活，
让梦想在城市闪光！

U-卡
DEBIT CARD

中国邮政储蓄银行
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA

兴业银行
CITIC BANK

存定期 到兴业

保本保息 安全放心

一年期定期 三年期定期

年化利率1.60% 年化利率2.15%

兴业妈妈卡客户专享

办理金额:50元起存
办理网点: 兴业银行莆田分行任意网点
咨询热线: 0594-8982017

扫码咨询各网点

冷点报道

engdianbaodao

导致盲人出行不便。盲人「行路难」，亟待用爱帮「盲」——
我市无障碍环境建设虽有改善，但仍有盲道存在种种障碍，

让盲道不再「盲」

10月15日是第42个国际盲人节，今年盲人节的主题是“科技助盲，共享美好生活”。在我市，如今共有持证视力残疾人9168人。当日，记者在市区探访无障碍环境建设情况。

盲道障碍有待清扫

清晨，记者骑上共享单车，从市区仪莘路出发，沿着镇海街、东园路、北大北街、胜利北街、兴安路、梅山街、南西湖路、梅



市区多数红绿灯路口，没有语音提示，不便盲人通行。

与视障者同行体验

下午3时许，记者在梅园路见到了拄着盲杖的市盲人协会副主席林培奎。

37岁的他，右眼全盲，左眼视力不足0.001。他笑称自己“能看到光影，但看不清形状”。作为一名推拿师，他开办的“帮福盲人推拿中心”就在梅园西路。从去年开始，几乎每天早晨，他都会外出散步。

“这几年城市变化大，无障碍设施升级，残障人士出行更便利，社会温度持续升温。”林培奎说，“这些年，我市持续推进盲道建设与管理，但仍存在乱停车、“断头路”、盲道建设不规范等现象，给视障人士的出行带来诸多不便。”

记者与他同行。从梅园路转入胜利北街，盲道中间突兀地立着电线杆和树干。到胜利中街，几辆电动车停在盲道上，偶有骑车人顺着盲道“逆行”。

“有个别人看见我用盲杖，反而按喇叭让我让路。”林培奎苦笑说。

在兴安路一带，有的摊贩竟在盲道上支起摊位。林培奎说：“有的路段完全找不到盲道砖。”

“盲道不是摆设，它是一种安全承诺。”市残联相关负责人表示，“盲道乱象反映的，不仅是管理的缺位，更是一种公共意识的迟钝。盲人看不见路，但我们不能看不见他们。”

园路、八二一中街等十条市区道路，逐一走访盲道情况。

一路走来，记者发现，我市盲道建设较几年前确有明显改善——新铺设的盲道砖整洁平整、引导线连贯顺畅；部分主干道在改造中同步设置了盲道，与周边地势衔接自然，推婴儿车、拄拐杖的老人也能感受到出行的便利。

然而，城市盲道在使用中仍存在一些



弯曲的盲道就像过山车。

城市管理仍有“盲区”

事实上，我国早在2001年就颁布实施《无障碍环境建设条例》，并于2023年3月1日正式施行《无障碍环境建设法》，这是我国首部系统保障无障碍权益的专门法律。

这部法律的多条条款，明确指出：城市主干道、商业区人行道应设置盲道；新建、改建、扩建工程应与无障碍设施同步设计、同步验收；无障碍设施的所有权人和管理人必须履行维护职责；任何单位和个人不得擅自改变、占用或损坏无障碍设施，违者可依法处罚。

但在现实中，法律的“硬约束”有的却在执行环节“变软”。

“我们也接到过市民投诉，但乱象多，执法难。”一名不愿具名的城市管理人员表示，占用盲道深层次原因复杂。

管理不力，维护缺位，让原本应当成为“安全导航”的盲道逐渐被侵蚀。

而设计施工环节的不规范，也让部分盲道先天“带病”：有的道路规划图纸中盲道与树池、井盖重叠；有的因地势高低差未做坡道衔接；有的则方向混乱，甚至一路都是“圆点砖”。

这名城市管理人员建议，应由住建、城管、交警、残联等部门建立联合巡查机制，对侵占、损坏盲道行为实行“日清制”；探索“市民随手拍”举报渠道，实现群众参与共治。

“尴尬现实”。在人行道的盲道砖上，记者在走访中也一次次被迫停下：有的盲道被电动车、摩托车占据，有的盲道被商铺摊点“借用”，有的盲道砖铺设到半途戛然而止，成为“断头路”。此外，还有部分街面未铺设盲道砖，让视障人士失去该有的“方向感”。

盲道，这条城市为视障人士铺设的安全出行的“生命道”，在许多地方却成了“走不通的路”。



盲道被临时摊位占用。

盲人需要“看见”关怀

记者在采访中了解到，我市目前共有视力残疾人一万多人，其中重度视力残疾人占七成以上。但在街头，几乎看不到他们独自外出的身影。

“出门太难了。”“90后”盲人黄梦晴曾在推拿店工作，后因生娃当了全职妈妈。她说，她每次出门都要家人陪。“我试过自己走，但走不到50米就被路边的摩托车绊倒。”

在一些大城市，盲人群体已通过科技产品、志愿导航和智能出行平台实现相对独立的出行。而在我市，受制于盲道断裂、音响信号缺失等客观条件，视障者对“科技助盲”的获得感仍有限。

当日，记者注意到，市区大多数的红绿灯路口，盲人过街时无法通过声音判断红绿灯状态，许多红绿灯缺乏语音提示。林培奎说，他过马路时只能靠听发动机声“猜”红灯，“有时听错，就差点出事”。

“盲道的畅通不是‘修出来’的，而是‘管出来’‘用出来’的。”市残联工作人员指出，除了硬件建设，更关键的是社会共识——每个人都要认识到，这条窄窄的盲道，不只是盲人的通道，更是城市文明的“试金石”。

傍晚，夕阳映在梅园西路的盲道砖上，林培奎依旧拿着盲杖，缓缓前行。每走一步，他都会朝前轻轻敲几下地面，确认方向，并提醒过往行人。

林培奎也是莆田飞得更高爱心协会的常务理事，多年来热衷于公益。他说，盲人平日不出门，一出门就靠车，但他却坚持想通过步行方式出行——不仅仅是锻炼身体，他更想让全社会看到盲人的乐观，更想让大家习惯街上有独行的盲人。

他不怕摔倒，也不怕障碍物。“摔了可以再爬起来，但绝不能停在原地。要继续向前迈一步，继续向前出发。”他说，“眼睛看不见，但心里要有光！”

全媒体记者 蔡晨晖 文/图

全面攻坚整治路域环境

本报讯 10月12日至16日，莆田交通执法系统开展路域环境整治攻坚行动，全力冲刺“十四五”国省干线公路养护管理评价（简称“国评”）。

此次行动以整治路段沿线交通标志前后500米基本无广告、基本无违法建筑物、无穿越公路的设施、基本无违法非公路标志、路基路肩边坡基本无非植物、基本无摆摊设点、无打谷晒粮现象、公路用地范围内基本无堆积物“八个无”为刚性标尺。莆田交通执法系统各大队打破常规，将巡查频次提升至每日2次以上，聚焦非标小广告、非公路标志、占道经营等突出问题，推行“发现即整治、整治即清零”模式，严防问题反弹。此次行动累计劝离违法摆摊50处，清除非标小广告115块，拆除非公路标志60块、清理占道堆积物36处，搬离占道垃圾桶6个，路域整洁度与通行安全显著提升。

“国评”不是终点，而是提升路域治理能力与执法监管效能的新起点。”市交通执法支队支队长黄剑锋表示，接下来将锚定“国评”标准，深化“回头看”机制；健全“交通执法+公路养护+属地管理”协同联动机制，以执法领域专项整治为契机，将路域整治融入日常，以常态化执法、精细化协同，不断提升国省干线公路通行品质，为群众安全便捷出行与地方经济高质量发展保驾护航。

（陈燕春 朱婷婷）

仙游县总医院新院区
社会化智慧停车场投用

本报讯（全媒体记者 刘永福）10月15日，位于仙游县总医院新院区西侧的社会化智慧停车场启用。该停车场不仅服务就医群众，也惠及碧桂园等周边小区居民。

仙游县城发城市更新有限公司项目负责人吴国兴介绍，此停车场共提供340个停车位，并特别配备了20个充电桩车位，充分考虑新能源车主的需求，其中16个为快速充电桩，4个为慢速充电桩，布局合理，将增加该核心区域的停车资源供给。

该停车场可通过智能化管理系统，减少车主寻找车位的时间，优化场内通行流程，提升整体停车效率，纾解周边道路的交通压力。此项目被视为仙游县完善城市交通配套、推动民生服务品质升级的一项重要举措。

在运营管理方面，该停车场将实行规范化收费。具体收费标准为：停车前1小时内免费，后续每小时收取1元，单日24小时收费上限为10元。这种收费模式既体现了公共服务的惠民性质，也保障了项目的可持续运营。该停车场的投用，标志着仙游在解决“停车难”这一城市痛点上迈出了坚实一步。

消防技能大比拼

本报讯（全媒体记者 林英）10月11日，秀屿区消安委办联合区总工会举办基层消防力量业务技能竞赛。该区各镇街、重点单位的24支队伍参赛，展开消防技能比拼。

该赛事紧密结合实际消防工作场景，考验队员们的专业水准、团队精神和责任担当。竞赛过程中，裁判员严格裁决，确保竞赛公平公正，结果真实有效。

赛场上，参赛队员反应迅速、动作规范。在原地着战斗服项目中，选手们操作熟练，争分夺秒；在干粉灭火器灭火操等项目中，队员们协同配合，快速有效地完成灭火任务，充分展现了良好的专业素养和团队协作精神。

此次竞赛为消防员搭建交流学习平台，通过实战化考核激发队员荣誉感与使命感，提升消防队伍应急能力，为筑牢安全防线奠定坚实基础。

进一步全面深化改革，
加快建设绿色高质量发展先行市！