

与中国同行，与希望同行

S 时评
Liping

新年到来之际，国家主席习近平发表新年贺词，回顾中国踔厉奋发的非凡历程，向世界传递和平发展的坚定信念，展现共创未来的中国担当。世界从贺词中清晰感受到，中国正以越发自信、从容、开放的姿态，为人类和平与发展事业持续注入动力与希望。

这份希望，体现在中国以高质量发展为全球共同发展注入新动力。“十四五”圆满收官，中国经济总量连续跨过新关口，2025年预计达到140万亿元，经济实力、科技实力、国防实力、综合国力跃上新台阶。这份来之不易的成绩单，再次印证了中国经济的强大韧性。一个坚持稳中求进、推动高质量发展的中国，正以其超大规模市场、完备产业链与蓬勃的创新活力，继续成为全球经济增长最大引擎。中国在绿色低碳发展道路上坚定前行，绿水青山成为亮丽底色，中国宣布应对气候变化的新一轮国家自主贡献目标，以一系列扎实行动助力全球生态文明建设。斯里兰

卡“一带一路”组织联合创始人玛雅·马朱兰说，在全球不稳定上升的背景下，中国坚持和平发展、扩大开放和绿色转型，成为共同发展的重要力量源泉。

这份希望，来自于中国持续为维护世界和平与稳定注入正能量。2025年，中国隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，同各国人民一起坚定捍卫和平、维护正义的崇高信念。2025年9月，习近平主席提出全球治理倡议，该倡议与全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议一起，共同构成构建人类命运共同体的战略引领。从在乌克兰、中东、东南亚等地区热点问题上劝和促谈，到深化全球南方团结协作，再到通过联合国、金砖国家、上合组织等多边平台推动完善全球治理，“中国始终站在历史正确一边，愿同各国携手促进世界和平发展，推动构建人类命运共同体”。国际社会普遍认为，中国积极引领全球南方合作，已成为维护国际公平正义、完善全球治理的关键力量。

这份希望，还源于中国对民心相通、文明互鉴的坚守

与践行。中国从不将自身文明强加于人，而是以开放包容的心态促进文明交流互鉴，让不同文明在平等对话中共同发展。“文博热、非遗热不断升温”“悟空和哪吒风靡全球”，这正是中国文化魅力的生动写照。中国持续搭建文化交流桥梁，通过日益丰富的对话机制与合作平台，让世界各国得以触摸彼此文化的脉搏，让各国人民在欣赏多样文明之美中拥抱命运与共的未来。

锐始者必图其终，成功者先计于始。2026年是“十五五”开局之年，习近平主席在新年贺词中指出，中国将“继续敞开怀抱拥抱世界”。展望未来，中国式现代化的新征程，也是中国与世界共享机遇、共创未来的新征程。

“山海寻梦，不觉其远；前路迢迢，阔步而行。”当新年的阳光普照大地，世界更加相信：与中国同行，就是与机遇同行、与希望同行。

新华社记者 李蓉
新华社北京1月2日电

新华社北京1月2日电 《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》提出“促进区域联动发展”，并就此作出一系列战略部署。这是以习近平同志为核心的党中央立足区域发展新形势新要求提出的重大举措，对于优化区域经济布局、促进区域协调发展、推动高质量发展具有重大而深远的意义。习近平总书记在二十届中央政治局第二次集体学习时强调要“推动区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略等深度融合”，为部署和推进这一重大任务提供了根本遵循。

《建议》对促进区域联动发展作出的重要部署，主要思路是以跨区域跨流域大通道建设为基础，以重点城市群协调联动发展为主要路径，以跨区域联结型地区发展为重要支撑，以健全区域间规划统筹、产业协作、利益共享等机制为保障，促进各类要素合理流动和高效集聚，推动区域间互融互通、互利共赢，推动各地在深化合作中更好融入和支持新发展格局，拓展国内大循环空间。在落实中需要准确把握以下4个方面。

第一，推进跨区域跨流域大通道建设，强化区域基础设施互联互通。高效畅通的通道是促进区域联动发展的基础。要加快完善交通运输大通道和物流通道网络，高质量建设沿江沿海战略骨干通道，贯通沿边和西部陆海新通道，强化城市群之间以及城市群与重要功能性区域之间基础设施的高效联通。对于不同的地区，也有不同的要求。比如，东北地区要加快论证建设油气管道和电力外送通道等，中部地区要依托现代化基础设施体系建设强化该地区的大通道格局。

第二，加强重点城市群协调联动发展，促进区域创新链产业链高效协作。城市群具有强大的集聚效应，促进区域联动发展需要以城市群的协调联动作为载体和依托。既要强化城市群差异化发展定位，支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区城市群打造世界级城市群，推动成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等成为高质量发展增长极，发展壮大山东半岛、粤港澳大湾区、中原、关中平原、北部湾等城市群，增强中西部和东北的城市群、都市圈对区域协调发展的支撑作用；又要完善城市群间交通通道，强化城市群间能源资源供应保障、科技创新成果转移转化等方面合作，优化城市群间产业分工和空间联系，在实现协同发展的同时，更好辐射带动周边地区发展。

第三，更好发挥跨区域联结型地区支撑带动作用，形成更大协同发展效应。从经济地理学角度看，跨区域联结型地区是指处于不同行政区域或经济区域的交汇地带，通过交通联通、资源整合、产业协作等方式能够实现协同发展的空间单元，具有区位中介性、功能枢纽性和发展联动性，是区域经济网络中的重要枢纽或节点。这类区域既包括跨多个省份的城市群，也包括多个省市交汇的重要经济带，还包括省际交界毗邻的节点城市或县城。这些地区中有不少已经具备较强的发展基础，同时具有产业分工协作潜力和深化产业合作的现实需求，但也面临着区域合作的共性难题。通过打破行政区划壁垒、构建更为紧密的产业协作网络，可以在支撑带动周边发展方面发挥重要作用，下一步需要在深化合作上迈出更大步伐。

第四，深化跨行政区合作，健全区域间合作机制和模式。跨行政区合作是促进区域协调发展、畅通国内大循环、优化区域经济布局和国土空间体系的必然要求。“十五五”时期，要构建区域联动发展体制机制，健全区域间规划统筹、产业协作、利益共享等机制，探索省际交界毗邻地区统一规划、统一管理、合作共建、利益共享新机制。要积极探索创新合作模式，在当前相对成熟的共建合作园区等模式基础上，结合区域资源禀赋和发展基础因地制宜加以拓展。比如，以自然流域为地理空间单元，依托流域内共同资源，流域沿线不同行政区域在产业协作、基础设施共建、生态环境共治等方面积极探索，形成具有整体性和可持续性的联动发展模式。

如何理解促进区域联动发展

洛阳博物馆

唐代陶马倾倒原因系修复部位粘接剂老化开裂

新华社郑州1月2日电 (记者 袁月明)1月1日，洛阳博物馆内一件唐代彩绘陶马的蹄子等部位碎裂引发舆论关注。

洛阳博物馆对此事进行回应，表示该文物倾倒原因系原始修复部位粘接剂老化开裂。

据了解，该文物于1988年出土，出土时即为碎裂状态。十余年前，文保人员对该文物进行了修复，后放在洛阳博物馆展出。由于修复时间较久，粘接剂老化开裂，导致展柜中的陶马倾倒，非遭受外力或人为损坏。

目前，洛阳博物馆已启动应急预案，将该文物转移至修复中心进行保护性存放，随后进行专业修复。同时，洛阳博物馆已全面启动展厅文物安全隐患专项排查，避免此类情况发生。



1月2日，游客在云南省景洪市曼弄枫街道曼贺纳古寨拍照。当新年的阳光照亮神州，涌动的人潮、升腾的烟火与忙碌的生产线，共同绘就了一幅热气腾腾的开年图景。从北国的冰雪盛宴到海南的购物狂欢，从商圈中的人间烟火到港口的灯火通明，多元、融合、创新的生产消费新潮，生动注解着中国经济的内生活力与澎湃动能。新华社发

国防部新闻发言人就境外炒作“正义使命—2025”演习答记者问

元旦假期首日交通出行人数超2亿人次

新华社北京1月2日电 (记者 叶昊鸣)记者2日从交通运输部获悉，元旦假期首日(1月1日)，全社会跨区域人员流动量为20747.5万人次，同比增长20.3%。

具体来看，公路人员流动量为18628万人次，同比增长17.5%。铁路客运量为1856万人次，同比增长67.9%。水路客运量为68.4万人次，同比增长2.9%。

南京大屠杀幸存者潘巧英去世

在册在世幸存者仅存23位

新华社南京1月2日电 (记者 邱冰清)记者2日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉，南京大屠杀幸存者潘巧英于1月1日去世，享年95岁。

1937年，躲在灶膛里的潘巧英眼睁睁看着侵华日军用刺刀捅死了自己的爷爷、父亲和表哥，只有6岁的她极度惊恐，甚至忘记了哭。她生前回忆：“日本兵一刀戳死了爷爷，又捅死了逃跑的父亲，我表哥刚回家也被一刀戳死了。”

截至目前，由南京市侵华日军受害者援助与南京大屠杀历史记忆传承协会登记在册的在世幸存者仅剩23人。

“小三通”客运航线通航25年 运送旅客超2600万人次

新华社福州1月2日电 (记者 许雪毅)自2001年1月2日首航以来，“小三通”客运航线通航25年，已累计运送旅客超过2600万人次，成为两岸民众重要的“黄金水道”、亲情之路和民生航线。

2日，由福建省闽台交流协会、福建省交通学会共同主办的“小三通”客运航线通航25周年主题座谈交流活动在福州举行。相关单位负责人、专家学者，以及金门、马祖各界代表，还有在闽台商、台师、台青代表，围绕“赓续‘小三通’十五载 共促两岸融合发展”主题，回顾过去、畅想未来。

2001年1月2日，马祖乡亲乘坐“台马轮”首航福州马尾，金门乡亲搭乘“太武号”“浯江号”首航厦门和平码头，“小三通”海上客运直航正式开启。随后“两马协议”“两门协议”签署，进一步拉开两岸直接往来序幕，“两门对开，两马先行”成为现实。

“‘小三通’得来不易，是两岸同胞共同奋斗的成

就。鞠凯回忆，2002年自己辞去台湾的工作，到厦门求学就业，经常乘坐“小三通”。

“周末回家，可以吃上一碗热乎乎的金门面线糊。”2023年7月他成为厦金航线第2000万名旅客。“‘小三通’已经超越了交通的物理意义，成为两岸同胞的心灵桥梁。”他说。

如今，“小三通”已累计有厦金、两马、泉金、连马等4条客运航线，往来航次由2024年每周210航次增长至2025年252航次。2025年“小三通”客运量超190万人次。

近年来，闽台基础设施“应通尽通”取得积极进展，逐步建立起两岸最便捷海空立体通道。一批新的港口码头、通关设施投入使用，沿海港区综合建设成果显著，与对台客运码头配套的公路、铁路、机场等设施体系不断完善，厦金大桥厦门段等基础设施建设如火如荼，两岸“以通促融”步伐不断加快。

“金门乡亲很期待厦金大桥早日建成通车，让厦金成为更紧密的‘同城生活圈’。”首次“小三通”直航亲历者、金门红十字会荣誉会长王水彰说，自己在金门的炮火中长大，深知战争残酷、和平无价。闽台一家亲，希望赓续“小三通”25年情谊，更好推动两岸融合发展。