

中国经济“十四五”收官答卷透视

1月19日，2025年中国经济成绩单发布——国内生产总值(GDP)首次跨越140万亿元大关，比上年增长5.0%。

经济体量稳居世界第二、增速位居世界主要经济体前列、“十四五”年均增速远超世界平均水平……一系列指标清晰勾勒出中国作为超大规模经济体稳健前行的坚实轨迹。

很不平凡的2025年，面对国内外经济环境的复杂变化，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国经济穿越惊涛骇浪，以一份含金量更高、韧性更强的答卷，为“十四五”写下圆满收官之笔，为“十五五”良好开局奠定坚实基础。

跨越新关口，“十四五”胜利收官

超140万亿元——这一数字标注出中国经济发展新刻度。

拉长时间轴看，世界第二大经济体稳步迈进：“十四五”时期，中国经济总量先后迈上110万亿元、120万亿元、130万亿元、140万亿元新台阶，经济年均增长5.4%，人均GDP连续3年超过1.3万美元。

置于全球坐标中观察，5.0%的增速在主要经济体中名列前茅，对世界经济的增长贡献率预计达到30%左右，中国始终是世界经济增长可靠的“动力源”与“稳定器”。

“2025年，国民经济运行顶压前行、向新向优，高质量发展取得新成效，经济社会发展主要目标任务圆满完成，‘十四五’胜利收官。”国家统计局局长康义评价。

以“数”观势，这一年中国经济成长壮大的足迹愈发清晰——

“稳”的格局巩固：规模以上工业增加值比上年增长5.9%，城镇调查失业率平均值为5.2%，货物贸易规模再创历史新高，外汇储备余额超3.3万亿美元；

“进”的步伐有力：规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重升至17.1%，最终消费支出对经济增长贡献率超过五成，居民人均可支配收入实际增长5.0%，与经济增长同步；

“新的”动能壮大：规模以上数字产品制造业增加值比上年增长9.3%，绿电、绿能、绿色经济蓬勃发展，新能源汽车年内新车销量占比超过50%；

“韧”的特性凸显：在世界经济秩序遭受重创、国内新旧动能转换存在阵痛的条件下，我国经济仍然实现“量的跨越”与“质的提升”，中国已成为150多个国家和地区的最主要贸易伙伴，高技术产品出口额比上年增长13.2%。

非凡答卷，离不开政策积极有为、主动发力。

从“两重”“两新”政策加力扩围、稳就业稳经济推动高质量发展的若干举措出台，到综合整治“内卷式”竞争、加快推进“人工智能+”行动……一系列政策着力扩需求、优供给、稳经济，经济稳定向好运行的支撑保障更加坚实。

特别要看到，这份成绩单是在多重风险挑战交织背景下取得的：外部环境变化影响加深，国内供强需弱矛盾突出，重点领域风险隐患较多……中国经济在风浪中稳住了发展底盘，巩固了发展根基。

“这一年，我国发展历程很不平凡，取得的成绩令人鼓舞。”康义说，这是中国经济基础稳、优势多、韧性強、潜力大的真实写照，是全国人民踔厉奋发、砥砺前行的结果，极

大增强了发展的底气和信心。

近期，主要国际组织相继上调对中国经济增长的预期。“中国的增长更加稳健，更重质量的增长模式将更具可持续性。”世界银行如是评价。

塑造新优势，高质量发展成色更足

细看2025年成绩单，中国经济从“量”的累积加速迈向“质”的提升，高质量发展底气更足、韧性更强。

观察中国经济结构变化，供给和需求是重要窗口。

供给端，规模以上装备制造业、高技术制造业增加值分别增长9.2%和9.4%，增速分别快于规模以上工业3.3和3.5个百分点；需求端，社会消费品零售总额突破50万亿元，服务零售额增长5.5%，最终消费支出对经济增长的贡献率达52.0%……中国经济结构向优，内生动力持续增强。

创新是引领发展的第一动力。

这一年，面对外部环境变化影响加深，我国创新驱动发展步履铿锵，新动能积蓄成势，新优势不断塑造——

2025年，我国研发经费投入强度达2.8%，比上一年提高0.11个百分点，首次超过经济合作与发展组织(OECD)国家平均水平。世界知识产权组织数据显示，我国创新指数排名首次进入全球前十。

低空经济“振翅高飞”，具身智能“敏思巧行”，民用无人机、工业机器人产量分别比上年增长37.3%和28%。

今日之中国，创新活力竞相奔涌：空中，“九天”无人机首飞成功，天问二号开启“追星”之旅；地上，全球首台商用超临界二氧化碳发电机组商运，CR450动车组刷新“中国速度”；海上，首艘电磁弹射型航母正式入列，“蛟龙”号实现我国首次北极冰区载人深潜……

“新质生产力从理念共识转化成发展实效，不仅让经济增长更具质量、更有后劲，更印证中国经济在复杂环境中主动求变、向新突破的坚定决心与有力行动。”康义说。

2025年是绿水青山就是金山银山理念提出20周年。坚持为天下谋、为长远计，绿色发展持续推进，绿色引领力全面彰显。

规模以上工业水电、核电、风电、太阳能等清洁能源发电量比上年增长8.8%，非化石能源占能源消费总量比重比上年提高约2个百分点；新能源汽车年产销量均突破1600万辆，连续11年保持全球第一……加快经济社会发展全面绿色转型，美丽中国书写新的篇章。

外媒刊文指出，中国在绿色技术领域具有主导优势，绿色转型实现跨越式发展，取得了惊人的进步。

统筹发展和安全，任何时候都是至关重要的时代课题。以新安全格局保障新发展格局，我国经济底盘更实、抗风险能力更强。

“两个饭碗”端得更牢——“十四五”时期，粮食总产量由2021年的1.37万亿斤增至2025年的1.43万亿斤，连续两年站稳在1.4万亿斤的台阶；建成多元化能源供应体系，一次能源生产总量年均增长5%。

产业链供应链韧性提升——制造业增加值连续16年稳居世界首位，装备制造国产化率不断提高，电气机械、交通运输设备总供给中的国内制造占比均超过95%。

“一系列成就既印证了我国高质量发展的路径正确、

成效显著，更积蓄了未来发展的强大动能。”康义说。

扬帆启新程，确保“十五五”开好局起好步

“十五五”开局之年，中国经济揭开崭新一页。

一个个跃动的数字，为开年经济发展写下生动注脚：刚刚过去的元旦假期，国内出游1.42亿人次，国内出游总花费847.89亿元；自贸港迎来封关“满月”，海南离岛免税购物金额达48.6亿元、新增备案外贸企业超5000家……

“观察中国经济，既要看当前之形，更要看长远之势。从2026年全年看，我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变，经济高质量发展大势没有改变，有基础有条件保持经济稳定向好运行。”康义说。

看基础，五年经济增量超36万亿元，研发经费投入强度提高0.44个百分点……“十四五”我国经济实力、科技实力、综合国力都跃上了新台阶，为“十五五”厚植优势、积攒底气；

看态势，2025年9月以来，核心CPI同比涨幅连续4个月在1%以上，12月制造业采购经理指数重回扩张区间，人流、物流、信息流保持较快增长，推动经济稳中向好的积极因素不断积累；

看动能，国产人工智能大模型快速发展，平均每天有4.5万辆新能源汽车下线、超过5亿件快递包裹寄送……新动能不断积蓄，有利于对冲下行压力，增强上行动力；

看支撑，中央经济工作会议明确提出“发挥存量政策和增量政策集成效应，加大逆周期和跨周期调节力度”，更加积极有为的宏观政策将为经济平稳运行保驾护航。

信心，源自坚实基础，更离不开奋进作为。

进入2026年，各地纷纷谋划开局之年重点任务：上海、辽宁、福建等省份聚焦营商环境持续优化，湖北部署加快打造具有全国影响力的科技创新高地，重庆聚力提升成渝地区双城经济圈发展能级……

年内首次结构性“降息”落地；优化实施“两新”政策，提前下达2026年第一批625亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金计划；部署实施财政金融协同促内需一揽子政策……一系列政策举措立足当前、谋划长远，为经济高质量发展提供动力。

“开年以来，各地区各部门瞄准既定目标，积极主动作为，不断创新政策举措，以实际行动扎实推进高质量发展。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说。

新年伊始，外资企业纷纷加码中国市场，多家企业宣布增加投资或启动新设施规划。近期，对2026年中国经济基本面和中国资产前景，多家国际机构投下“信任票”。

事实再次印证：中国经济是一片大海，不是一个小池塘，能够经受住风吹浪打甚至狂风骤雨的考验。

“这些年，中国经济面对的挑战从未缺席，但机遇始终相伴。我们要坚定信心，保持定力，凝聚共识、修炼内功，强化创新驱动，深化改革开放，持续做强国内大循环，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，力促‘十五五’开好局、起好步。”康义说。

站在“十五五”的新起点，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，亿万人民干字当头、众志成城，中国经济航船必将劈波斩浪，驶向更加壮阔的光明未来。

新华社记者 王雨萧 魏玉坤 张晓洁

新华社北京1月19日电

我国成功首次使用神舟飞船返回舱

据新华社酒泉1月19日电 (李国利 张艳)神舟二十号飞船返回舱19日在东风着陆场成功着陆，由无人机分队、无军车分队、地面分队等组成的搜索力量第一时间抵达现场，圆满完成神舟二十号飞船返回任务。

这是我国首次使用无人化模式成功搜索神舟飞船返回舱。

“与以往相比，这次任务减少了以直升机为载体的空中分队，增加了无人机分队和无军车分队。”酒泉卫星发射中心毛永军介绍，这也是“无人机搜索+无人车观察+地面处置”无人化搜索模式在神舟任务中的首次实战，将为后续任务开展提供宝贵经验。

为确保无人机顺利飞行，酒泉卫星发射中心充分发挥气象保障效能，加强天气会商，为关键节点指挥决策提供有力支撑。

东风着陆场位于我国巴丹吉林沙漠边缘，冬季冷空气势力强。1月19日清晨，东风着陆场最低气温达到零下23.8摄氏度。

为得到清晰图像，落点景象测量分队提前在东风着陆场布设了一个覆盖落点核心区域的光学测控网。返回舱出黑障区后，他们迅速发现目标，第一时间捕获、跟踪。

返回舱开伞不久，“智鹰二号，发现目标！”“先锋一号，发现目标！”无人机、无人车密切协同，实现了“舱落机临”。

“返回舱抛防热大底后，无人车顺利前出，第一时间发现目标，迅速抵达落点附近，将现场返回舱画面传给指挥控制中心。”远程驾驶员陈福强说。

2016年，我国首次启用东风着陆场。2020年，东风着陆场首次执行载人航天工程搜索回收任务。2021年，神舟十二号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，是东风着陆场首次执行载人飞船搜索回收任务。这次神舟二十号飞船返回任务，是东风着陆场首次执行的神舟无人飞船搜索回收任务。

(上接A1版)会议强调，要认真落实中央经济工作会议、全国金融系统工作会议等部署，推动金融工作提质增效。要加强党对金融工作的全面领导，引导金融机构树立和践行正确政绩观、业绩观，以高质量党建促进金融高质量发展。要持续提升金融服务实体经济质效，精心做好金融“五篇大文章”，引导金融机构加大对重点领域和薄弱环节的金融支持，推进金融领域改革开放，不断激发金融活力。要有力有序有效防范化解金融风险，加强全链条全过程金融监管，严厉

打击非法金融活动，牢牢守住不发生系统性风险底线。

会议审议了《关于2026年深入开展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动的工作方案》，强调要在思想上再深化、工作举措上再细化、责任担当上再强化，明确时间表、任务书、路线图，持续完善用人导向、宣传报道、选树典型等机制，引导全省广大党员干部以一贯之争优争先争效，推动“深学争优、敢为争先、实干争效”行动走深走实，以良好精神状态奋力推动“十四五”开好局、起好步。

会议还研究了其他事项。

神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场

新华社酒泉1月19日电 (记者 李国利 黄一寅)神舟二十号飞船19日安全顺利返回东风着陆场，至此，中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分，神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认，飞船返回舱外观总体正常，舱内下行物品状态良好，神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，神舟二十号飞船于2025年4月24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接，11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回，并留轨开展相关试验。2026年1月19日0时23分，飞船撤离空间站，以无人状态返回。飞船在轨时间达到270天，验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险，2025年12月9日，神舟二十号航天员乘组利用出舱活动机会，在

舱外使用高清相机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄，进一步确认了返回舱舷窗裂纹的状态。此外，前期结合神舟二十二号飞船应急发射，加紧研制并上行了舷窗裂纹处置装置，由航天员在神舟二十号飞船舱内进行安装，有效提高了飞船在返回过程中的防热和密封能力。

据介绍，发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后，任务总指挥部迅速组织开展仿真分析、试验验证等工作，果断决策调整任务计划，启动应急预案。2025年11月14日，神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十一号飞船安全返回。11月25日，实施神舟二十二号飞船应急发射，中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前，接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心，长征二号F遥二十三运载火箭即将出厂启运。

我国首套退役空间站舱外服随神舟二十号飞船返回地球

据新华社酒泉1月19日电 (李国利 占康)圆满完成20次出舱任务的中国空间站舱外服B，19日随神舟二十号飞船返回地球，成为我国首套退役的空间站舱外服。

这套重达100多公斤的舱外服，于2021年5月29日搭乘天舟二号货运飞船进入中国空间站。据中国航天员科研训练中心张万欣介绍，舱外服B是中国空间站首批在轨舱外服，也是我国第二代“飞天”舱外服，设计使用寿命为“在轨贮存3年，其间出舱使用次数不小于15次”。

2021年7月4日，神舟十二号航天员汤洪波身着舱外服B圆满完成自己的首次出舱活动。这是舱外服B在太空的首次亮相，也是其第一次保障航天员出舱活动。

“整个出舱过程中，舱外服的参数始终保持稳定，没有出任何问题，为我提供了十足的勇气。”汤洪波回忆说。

超额完成设计寿命指标后，中国空间站首批在轨舱外服开始延寿使用。截至目前，舱外服B共保障8次载人飞行任务中20次出舱活动，保障航天员刷新了单次出舱活动长达9小时的世界纪录，并最先实现了“4年20次”延寿目标。

下行后，舱外服B将成为我国返回地面的第一套执行过出舱任务的舱外服，具有极高的科学价值和纪念意义。后续，科研人员将开展一系列测试与分析工作，为舱外服进一步在轨延寿及设计改进提供真实准确的第一手资料。

应急管理大学成立大会举行

新华社石家庄1月19日电 应急管理大学成立大会近日在河北廊坊举行，中共中央政治局委员、国务院副总理张国清出席并讲话。

张国清强调，成立应急管理大学，是以习近平同志为核心的党中央，着眼加强应急管理人才培养和学科建设、推进应急管理体系和能力现代化作出的重大决策，是贯彻落实教育强国、科技强国、人才强国战略的重要举措。应急管理大学要抓住机遇、乘势而上，努力向建设特色鲜明、世界一流的应用型大学的目标扎实迈进。要树牢“政治建校”理念，始终把党的领导贯穿办学治校全过程各方面，为保护人民生命财产安全、促进应急管理事业改革发展筑牢人才基础和智力支撑。要突出办学特色定位，面向全灾种、大应急的实践需要，全链条开展细分研究，构建服务安全生产、自然灾害防治、应急抢险救援领域的学科集群、专业集群。要打造更多“应急+”培养模式，注重实战实训，培养更多懂行业、精专业、讲安全、会应急的复合型人才。要强化科教融合发展，聚焦重大灾害事故风险防范和应急处置难题，加强基础理论研究，加快关键核心技术、关键共性技术攻关，推动教育科技人才一体发展。

中央和国家机关有关部门、有关地方和高校负责同志，以及师生代表等参加大会。

2026年春运火车票开售

据新华社北京1月19日电 (记者 樊曦)19日，2026年春运火车票正式开始发售。

铁路12306监控中心售票实况大屏上，售票数据、候补数据等不断更新。“截至10时整，12306平台共售出252.4万张车票。热门出发城市前五名为北京、深圳、上海、广州、成都。”中国铁道科学研究院集团有限公司客运数智研究室副研究员易超说。

漂泊四方，年终归家。春运承载着中国人一年辛劳后对团圆的期盼。

2026年铁路春运自2月2日开始，至3月13日结束，为期40天。全国铁路预计发送旅客5.39亿人次，节前客流高峰预计为2月13日(腊月廿六)，节后客流高峰预计为2月23日(正月初七)。

让旅客购票更方便、回家更安心，是中国铁路的重要职责之一。

为进一步优化售票服务，铁路部门提前对铁路12306售票系统资源进行补强、优化系统资源配置，